

Simon väylät

Natura-alueen ruoppauskohteet

Esittelijä Jari Kemi, Ramboll CM Oy



Bright ideas.
Sustainable change.

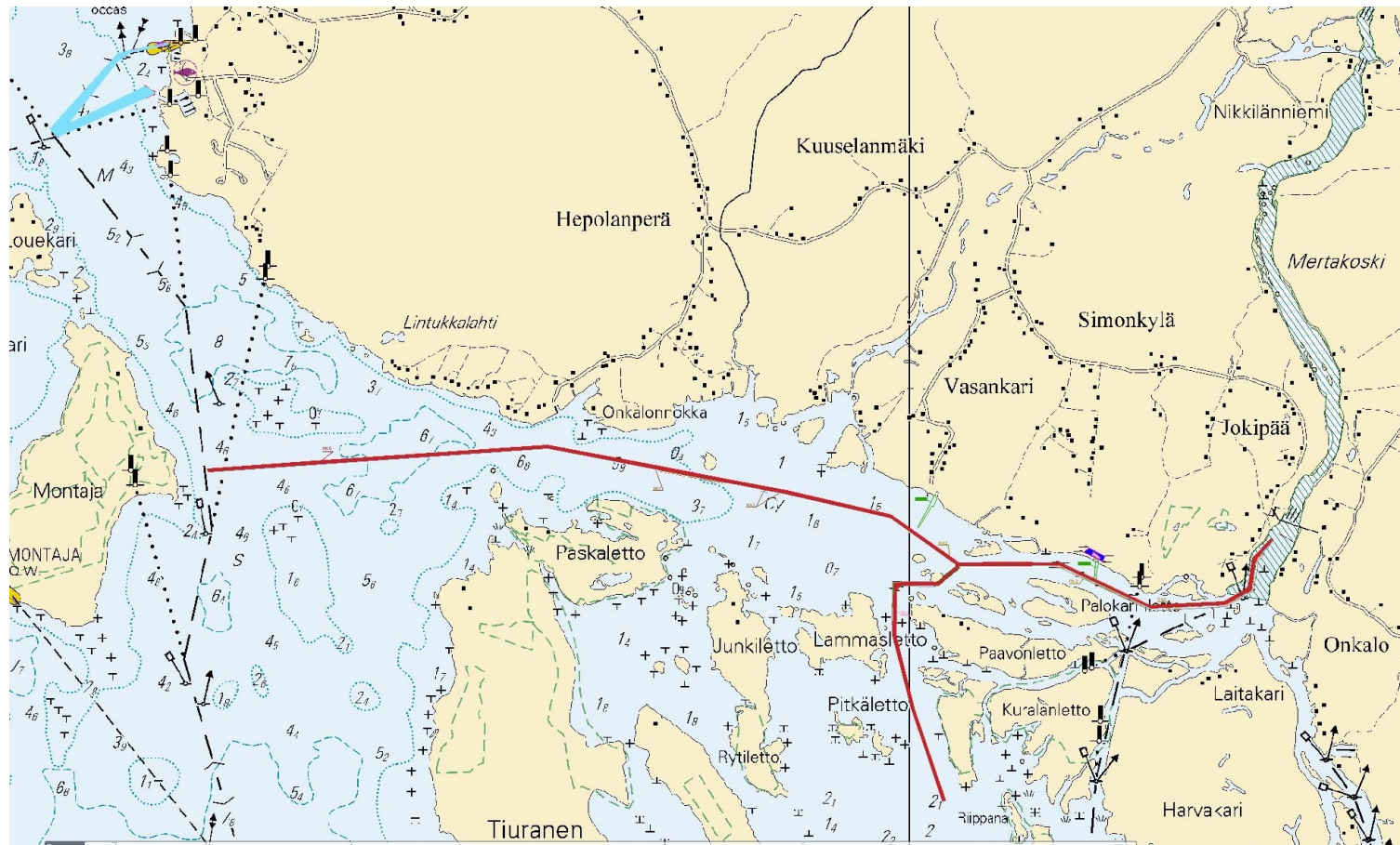
Yleiskuva alueen väylistä

- Musta Väyläviraston väyliä
- Vihreä Väyläviraston rekisterissä olevat Simon kunnan hallinnoimat väylät
- Punainen rakenteilla oleva Simon kunnan väylä



Uudet väylät

- Musta Väyläviraston väyliä
- **Punainen** rakenteilla oleva Simon kunnan väylä
- Simoniemen väylät



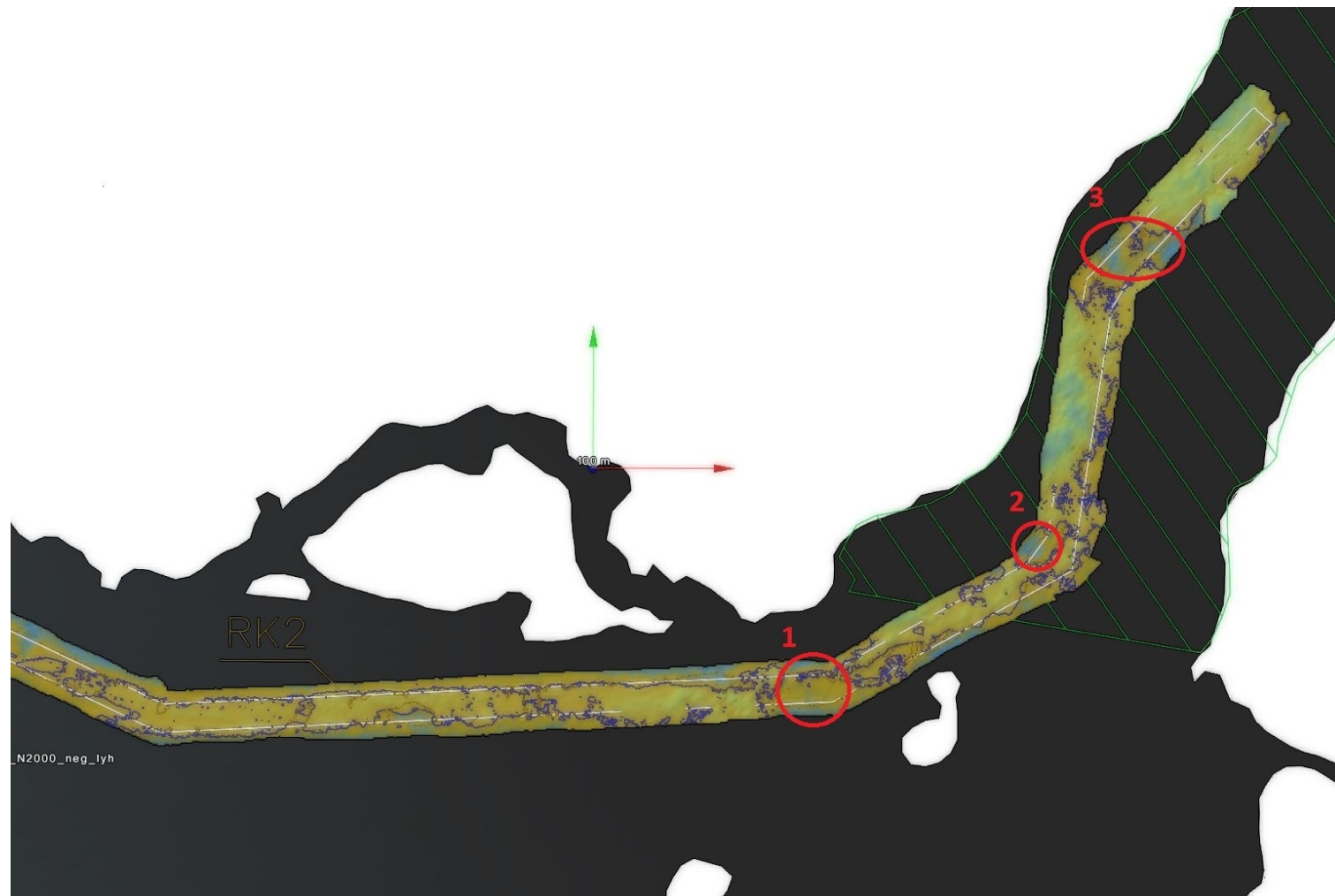
Natura alueen mahdollisesti louhintaa vaativat kohteet

- Kolme kohdetta joissa mahdollisesti louhintaa
- Detalji alueesta seuraavana



Natura alueen mahdollisesti louhintaa vaativat kohteet

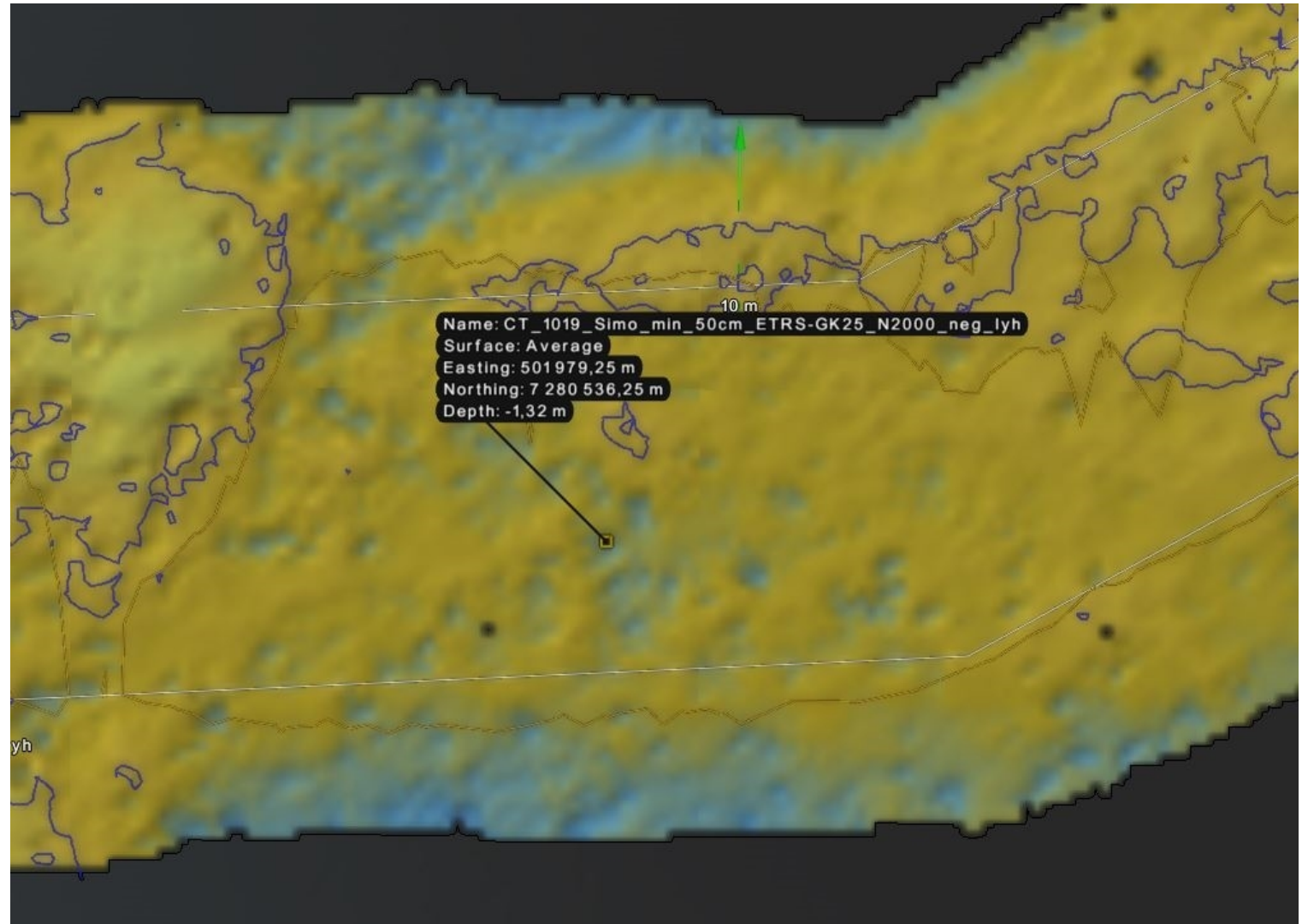
- Kolme kohdetta joissa mahdollisesti louhintaa



Mahdollisesti louhintaa vaativa kohde

Kohde 1

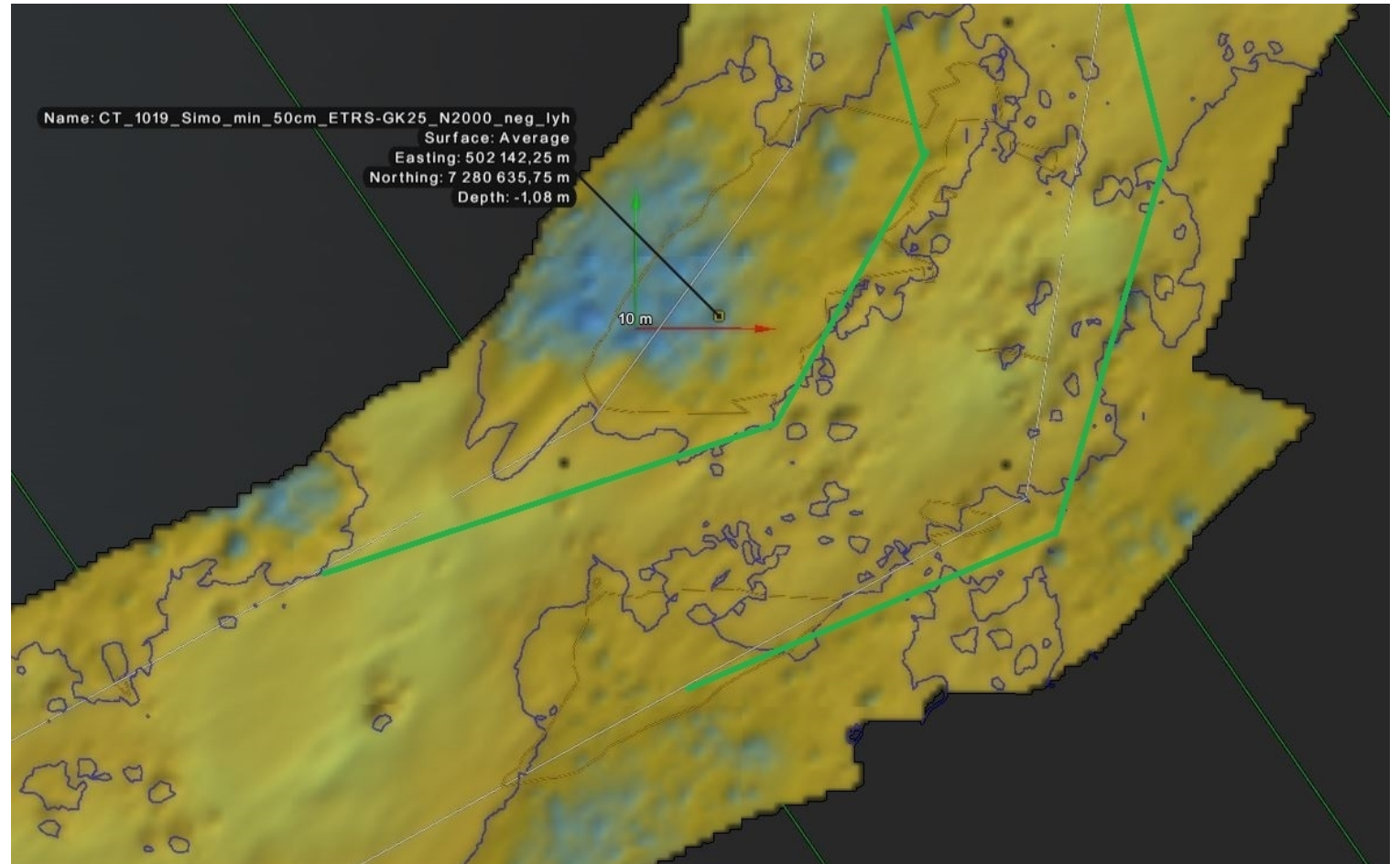
- Matalat kohdat voivat olla myös lohkaraita jotka poistettaisiin väylältä



Natura alueen mahdollisesti louhintaa vaativat kohteet

Kohde 2

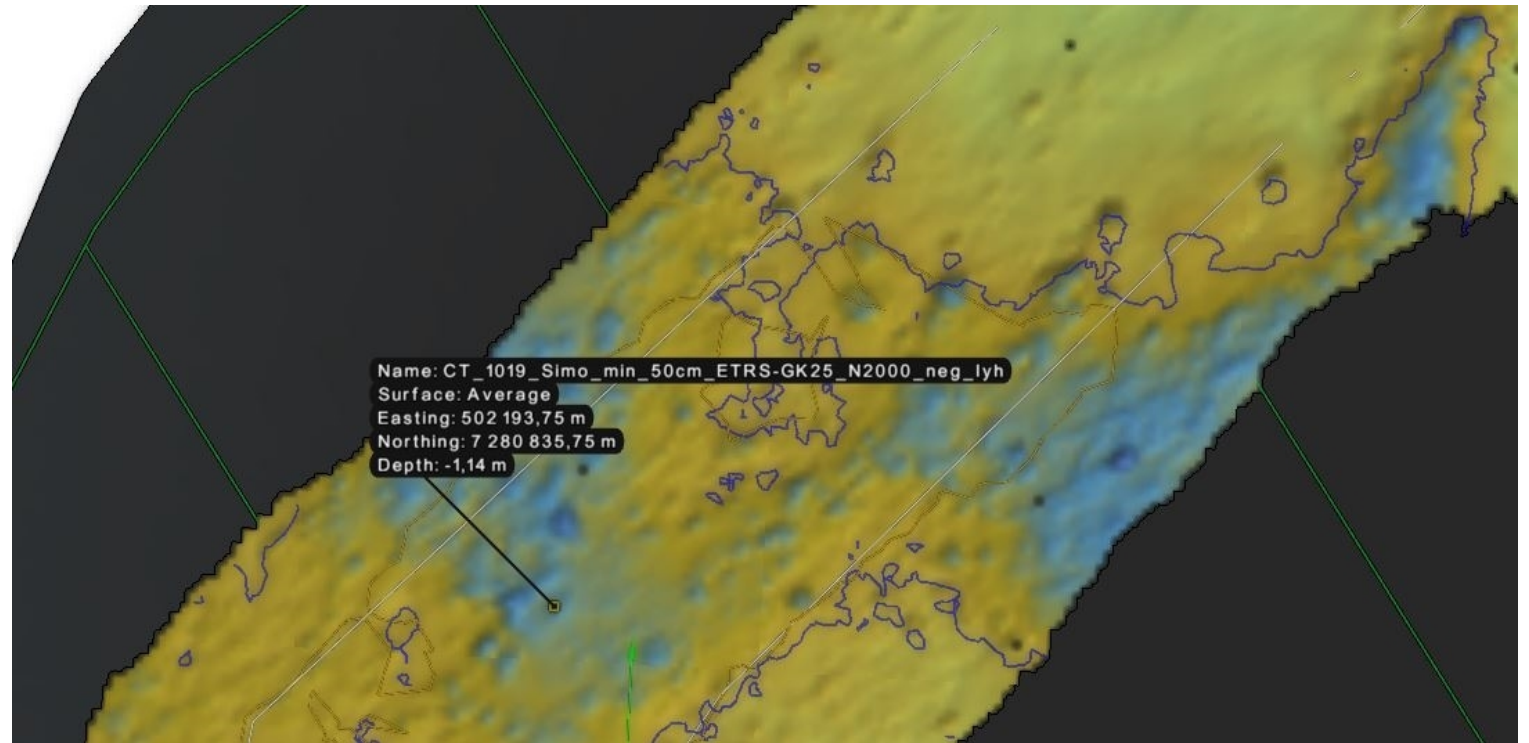
- Matala kohta voidaan kiertää suunnitelma muutoksella
- Uusi linjaus vihreällä
- Väylän leveys arviolta 15m tällä kohdalla



Natura alueen mahdollisesti louhintaa vaativat kohteet

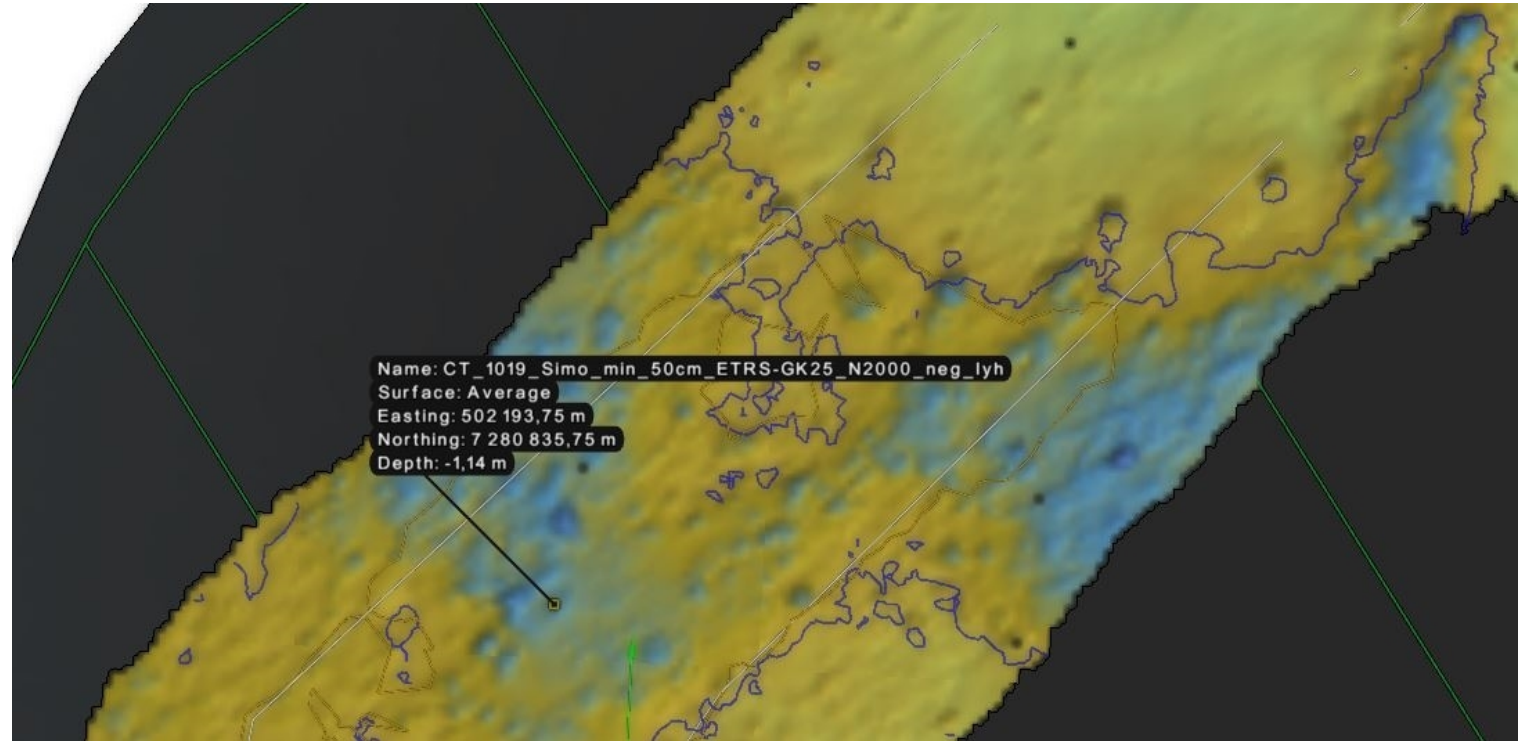
Kohde 3

- Koko väylän poikki menevä matala joka erittäin suurella todennäköisyydellä kalliota
- Louhittavaa n. 200m²
- Kustannusarvio kohteelle 3, 250 000€ ????????



Kohde 3 vaatimukset

- Louhinta kohde haastava
 - Rakennuksia lähellä
 - Vesipatja ei anna suojaa
 - Louhintasuojauksen rakentaminen virtaavaan paikkaan haastavaa
- Virtaava paikka
 - Porauskaluston paikalla pysyminen
- Aikataulu riski
 - Vesilupa mahdollistaa työskentelyn 1.11. alkaen
 - Talven tuloa ei voi ennustaa



Ratkaisu ehdotus

- Väylä päättyy Palokarin kohdalle
 - Luontainen paikka kun sinne tulee satamapaikka
- Kohteet ruopataan kuitenkin urakan mukaisesti loppuun saakka mutta louhintaa ei suoriteta
 - Niiltä osin kun vaatisi louhintaa jää vesisyvyys suunniteltua matalammaksi
- Väyläalue ei ulotu kuitenkaan näille kohteille

