

Simojoen suistoalueen ruoppausalueen laajuuden muutos

Tekninen lautakunta 25.01.2024 § 5

Valmistelija

Tekninen johtaja Ilkka Soukka

Tekninen osasto on pyytänyt tarjoukset Simon edustan merialueen väylien edellisen urakan kesken jääneistä ruoppaustöistä investointikohteeseen Veneväylät (kp 9070). Rakennuskohteet sijaitsevat Simojokisuulla sekä Simoniemen pohjoisen kalasataman edustalla. Ruoppaustyöt käsittävät Simojokisuulle suunnitellut uudet väylät sekä Simoniemen kohdalla nykyisen väylän ja sen uuden osuuden.

Määräaikaan 12.1.2024 klo 12.00 mennessä saapui kaksi tarjousta HK Machine Oy:ltä:

varsinaisen urakan mukainen tarjous	717 330,00 €
vaihtoehtoinen tarjous	540 000,00 €
tuntityöt	180 000,00 € (arvio)

Hinnat alv 0%.

Lisätietoaineisto

Tarjouspyyntö
Avauspöytäkirja
Tarjoukset
Työsuunnitelma, aikataulu

Esittelijä

Tekninen johtaja

Päätösehdotus

Lautakunta päättää valita Simojoen suistoalueen kesken jääneiden ruoppaustöiden urakoitsijaksi investointikohteeseen Veneväylät (kp 9070) HK Machine Oy:n varsinaisen urakan mukaiselle tarjoushinnalla 717 330,00 € (alv 0%).

Päätös

Hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta 22.02.2024 § 14

Valmistelija

Tekninen johtaja Ilkka Soukka

Tekninen osasto on pyytänyt lisätyötarjouksen Simon väylien ruoppaukseen liittyvistä rakentamisen aikaisista rakennuttamis- ja valvontatehtävistä Ramboll CM Oy:ltä investointikohteeseen Veneväylät (kp 9070). Valvonta-ajan pidentymisen ja kasvaneiden työmäärien vuoksi kattohinnan korotustarve on 45 900,00 € (alv 0%).

Tekninen osasto on pyytänyt tarjouksen Ramboll Finland Oy:ltä Simojokisuun ruoppaustyön aikaisesta vedenlaadun tarkkailusta vuonna 2024 investointikohteeseen Veneväylät (kp 9070). Työn arvioita kokonaissumma on 31 485,80 € (alv 0%).

Lisätietoaineisto	Simon väylien ruoppaukseen liittyvät rakentamisen aikaiset rakennuttamis- ja valvontatehtävät, tarjous Simojokisuun ruoppaustyönaikainen vedenlaadun tarkkailu, tarjous
Esittelijä	Tekninen johtaja
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää, että 1. hyväksytään Ramboll CM Oy:n rakennuttamisen ja valvonnan lisätyötarjous 45 900,00 € (alv 0%). 2. hyväksytään Ramboll Finland Oy:n tarjous vedenlaadun tarkkailusta 31 485,80 € (alv 0%).
Päätös	Hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta 26.09.2024 § 83

Valmistelija	Vs. tekninen johtaja Sampo Mäkelä
	Simojoen suistoalueen ruoppauksen urakka on jouduttu kilpailuttamaan uudelleen. Vuonna 2023 investointiin oli varattu määrärahaa 400 000 €. Nousseiden kustannusten vuoksi lisämäärärahan tarve on 260 000 €.
Esittelijä	Vs. tekninen johtaja
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle ja edelleen kunnanvaltuustolle 260 000 euron lisämäärärahan myöntämistä kustannuspaikalle Veneväylät.
Päätös	Hyväksyttiin.

Kunnanhallitus 07.10.2024 § 213

Valmistelija	Vs. tekninen johtaja Sampo Mäkelä, hallintojohtaja Mirja Klasila ja kunnanjohtaja Vivi Marttila												
	Simojokisuun pääväylän ruoppausurakka on alkanut vuonna 2022. Vuoden 2023 lopussa hanke on ollut vielä kesken ja urakkasopimus on ensimmäisen urakoitsijan kanssa katkaistu. Hanke on jouduttu uudelleen kilpailuttamaan alkuvuonna 2024. Uusi urakoitsija on jatkanut ruoppausta talvityönä. Hankkeelle on anottu lisää avustusta ely-keskuskelta kohonneisiin kustannuksiin. Urakka valmistuu vuoden 2024 aikana.												
	Vuoden 2024 kustannukset ovat: <table> <tr> <td>urakka</td><td>718 000</td></tr> <tr> <td>lisätarjous</td><td>46 000</td></tr> <tr> <td>vedenlaadun tarkkailu</td><td>32 000</td></tr> <tr> <td>muut mm. luotaukset</td><td>34 000</td></tr> <tr> <td>varaus</td><td>45 000</td></tr> <tr> <td>Yhteensä</td><td>875 000</td></tr> </table>	urakka	718 000	lisätarjous	46 000	vedenlaadun tarkkailu	32 000	muut mm. luotaukset	34 000	varaus	45 000	Yhteensä	875 000
urakka	718 000												
lisätarjous	46 000												
vedenlaadun tarkkailu	32 000												
muut mm. luotaukset	34 000												
varaus	45 000												
Yhteensä	875 000												
	Ely-keskus on 31.5.2024 antanut muutospäätöksen avustukseen ja myöntänyt avustusta koko hankkeelle yhteensä 600.000 euroa (enintään												

50 %). Avustettavan hankkeen toteuttamisaika päättyy 31.12.2024. Ely-keskus on tähän mennessä maksanut vuosina 2022 ja 2023 kunnalle 285 907 euroa. Vuoden 2024 tulot ovat 314 093 euroa ja talousarviossa on arvioitu 100 000 euroa, joten lisäys tuloarvioon on 215 000 euroa.

	<u>Menot</u>	<u>Tulot</u>	<u>Netto</u>
TP22	364 746	181 993	182 753
TP23	219 032	103 914	115 118
yhteensä	583 778	285 907	297 871
Tot 1-8/24	524 654	195 083	329 571
Arv.tot	350 346	119 010	231 336
Yht 2024	875 000	314 093	555 907
Koko hanke	1 458 778	600 000	858 778

Talousarvioon 2024 on varattu investointiin 400 000 euroa ja rahoitusosuuteen 100 000 euroa. Lisämäärärahan tarve on menoihin seuraava:

	<u>Menot</u>	<u>Tulot</u>	<u>Netto</u>
TA24	400 000	100 000	300 000
LMR24	475 000	215 000	260 000
yhteensä	875 000	315 000	560 000

Lisätietomateriaali Ely:n muutospäätös avustuksesta 31.5.2024

Esittelijä Kunnanjohtaja Vivi Marttila

Päätösehdotus Kunnanhallitus päättää esittää kunnanvaltuustolle 475 000 euron lisämäärärahan myöntämistä ja 215.000 euroa tulonlisäystä, jolloin nettomenolisäys on 260 000 euroa kustannuspaikalle Veneväylät.

Päätös Hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta 10.10.2024 § 94
1257/10.03.01.04/2021

Valmistelija vs. tekninen johtaja Sampo Mäkelä

Simojoen suistoalueen ruoppaus on edennyt aikataulussa. Nyt on kuitenkin ilmennyt ruoppauksen edetessä haastavia kalliikohtia, joiden louhintatyö ei kuulu alkuperäiseen urakkaan. Louhittavia kohteita on luotauksen perusteella arvioitu olevan kolmessa eri kohdassa. Kohteista kaksi sijoittuu Simojoen Natura-alueelle ja yksi hyvin lähelle Natura-alueen rajaa. Natura-alueella työskentely on sallittua vasta 1.11. Louhintatyöstä on annettu alustava hinta-arvio, mikä on 200 000 – 300 000 €.

Työn tekoa vaikeuttaa virtaava vesi sekä Natura-alueelle asetetut aikarajoitukset. Vaarana on, että räjäytystyötä ei voida edes alueella tehdä matalan veden ja kovan virran vuoksi.

Lisätietoaineisto Simon väylät, Natura

Esittelijä vs. tekninen johtaja

Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää, että: 1.louhintaa ei ruoppauksen yhteydessä tehdä eikä louhinnasta pyydetä erillistä tarjousta. 2.väyläsuunnitelmaa päivitetään vastaamaan asian johdosta syntynyttä tilannetta ja virallinen väylä päätetään Palokarin uimarannan kieppeille 3.urakoitsijan kanssa käydään urakan muutosneuvottelut Natura-alueen osalta siten, että ruoppausta ei osoiteta ollenkaan Natura-alueelle.
Muutettu päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää, että: 1. louhintaa ei ruoppauksen yhteydessä tehdä eikä louhinnasta pyydetä erillistä tarjousta 2. väyläsuunnitelmaa päivitetään vastaamaan asian johdosta syntynyttä tilannetta ja virallinen väylä päätetään Natura -alueen rajan läheisyyteen 3. urakoitsijan kanssa käydään urakan muutosneuvottelut Natura -alueen osalta siten, että ruoppausta ei osoiteta ollenkaan Natura -alueelle.
Päätös	Hyväksyttiin.