

Hei

Aloite koskee kevyen liikenteen järjestystä/ epäselvyyttä liikenne merkeissä.

Kevyenliikenteen väylä Maksniementieltä Ruikan/Sänkeläntien suuntaa.

Maksniementien suunnasta kääntyttäessä alikululle päin risteyksessä on vain moottoriajoneuvolla ajo kielletty. (Lisäkilvellä Kiinteistölle ajo sallittu). (liite 1).

Ruikantieltä ajettessa suoraan Maksniementielle kevyenliikenteen väylän opaste näyttää nuolilla eteen ja taakse, joka on lisäkilvellä sallittu myös mopoille.(liite2)

Eli kysymys kuuluukin että onko alitus sallittu vain mopolla Maksniementien suuntaan Ruikantieltä päin ja sekä onko kyseinen tieosuus vain toisesta suunnassa Kevyenliikenteen väylä? Pitäisikö tämä tieosuus Maksniementie puolelta katkaista mopoilta ja kevyen liikenteeltä. Käytetään hän myös ko. tieosuutta siirryttäessä työkoneella hoitamaan kuntalaisille tarkoitettua talviulkoilu reittiä.

Kysyessäni Ely keskukselta kyseinen tieosuus on Kunnan ja muut ilmeisesti Ely:n hoitovastuulla.

Tarkastellessani Ko. Kevyenliikenteen tieosuuden opasteita niin opastus on vajavaista myös

lähdettäessä kevyenliikenteen väylää Koulun suuntaan risteys alueella ei ole opasteita.

Olisiko Ko. tieosuus mahdollista ottaa käyttöön opasten niin Kevyenliikenteen sekä

Mopojenkin/huoltoajonkin osalta. Näin ollen myös kuntalaistesten ja eteenkin

eurooppalaisten pyöräilijöiden turvallisuus ja reittivalinnat kasvavat, kun pyöräilyreitit ovat monipuoliset ja oikein opastettu.

Kuitenkin risteys turvallisuutta kannattaa tarkastella eteenkin Maksniementien puolella. Asentamalla

risteys peilin ja poistamalla näköesteitä ja Elyn toimesta lisäämällä liikennemerkkejä tai alentamalla

nopeusrajoitusta ko. tieosuudella. On myös olemassa reittivaihtoehto kaksi ottamalla esim. entisen

lohikellarin "välitie" Kunnan Kaavatiksi joka yhtyy 4-tien vieressä kulkevaan kevyenliikenteen väylään.

Tämä näkyväisyydeltään turvallinen Maksniementien suuntaan.