

Simojokisuun väylien viittamerkkien asennuksen kilpailutus

Tekninen lautakunta 27.02.2025 § 38

Valmistelija

vs. tekninen johtaja Sampo Mäkelä

Simojoen suistoalueen ruoppauksen urakasta päätettiin jättää pois väylämerkkien hankinta ja asennus. Tekninen toimi on teettänyt selvityksen väylän merkitsemisestä linjamerkein. Selvityksellä haluttiin saada hintaero kiinteiden linjamerkkien ja syksyisin poistettavien poijujen välille. Simon väylien merkintä linjamerkein selvitys valmistui 10.2.2025. Investointikohteeseen Veneväylät (kp 9070) on varattu investointimäärärahaa 30 000€ vuodelle 2025.

Selvityksen perusteella väylien merkitsemiseksi suositellaan viittojen käyttämistä. Selvityksen perusteella suositellaan, että venereitit merkitään kelluvilla poijuilla, koska ne tarjoavat turvallisemman ja helpomman navigoinnin kapeilla sekä mutkaisilla ruopatuilla väylillä. Linjamerkkien etäisyys alukseen voi olla jopa 4 km, mikä tekee navigoinnista haastavaa, etenkin huonolla näkyvyydellä. Jo pieni heitto linjasta voi aiheuttaa penkkaan ajon noin pitkällä linjalla. Poijut osoittavat tarkasti väylän keskilinjan, mikä vähentää riskiä ajautua penkkaan. Lisäksi viitoitus mahdollistaa joustavat muutokset väylän syvyysolosuhteiden muuttuessa, kun taas linjamerkkien siirtäminen on byrokraattisesti ja taloudellisesti raskaampaa. Ylläpitokustannuksista huolimatta poijut varmistavat käytettävyyden ja turvallisuuden kaikissa näkyvyysolosuhteissa.

Lisätietoaineisto

Simon väylien merkintä linjamerkein
Simon uusien väylien väyläesitys

Esittelijä

vs. tekninen johtaja Sampo Mäkelä

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää, että Simojokisuun uusi ruopattu väylä tullaan merkitsemään väylälle laaditun väylämerkkisuunnitelman mukaisesti viittamerkkejä käyttäen. Lisäksi lautakunta valtuuttaa teknisen lautakunnan aloittamaan väylämerkkien hankinnan ja asennuksen kilpailuttamisen.

Muutettu päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää, että Simojokisuun uusi ruopattu väylä tullaan merkitsemään väylälle laaditun väylämerkkisuunnitelman mukaisesti viittamerkkejä käyttäen. Lisäksi lautakunta valtuuttaa teknisen toimen aloittamaan väylämerkkien hankinnan ja asennuksen kilpailuttamisen.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta 10.04.2025 § 65
2605/10.03.01.01/2025

Valmistelija

vs. tekninen johtaja Sampo Mäkelä

Tekninen toimi on kilpailuttanut Simon uusien väylien turvalaiteasennukset Cloudia -tarjouspalvelussa investointikohteeseen Veneväylät (kp 9070). Cloudiassa tehty kilpailutus koskee vain väylämerkkien asentamista.

Viimeinen tarjouksen jättöpäivä on ollut 8.4.2025. Määräaikaan mennessä saatiin kaksi hyväksyttävää tarjousta.

Tarjouksen jättivät seuraavat tarjoajat:

Arctia Meritaito Oy 12 550 € (alv 0 %)
HK machine Oy 30 000 € (alv 0 %)

Molemmat tarjoukset olivat tarjouskelpoisia. Tarjouksen hyväksymisen perusteena oli kokonaistaloudellisesti edullisin hinta.

Vs. tekninen johtaja on viranhaltijapäätöksellä 24.3.2025 §5 hankkinut venereittien viitat ja ankkurointimateriaalit hintaan 22 480 € (alv 0%) + rahti.

Lisätietoaineisto

Tarjousten avauspöytäkirja
Tarjousten vertailutaulukko

Esittelijä

vs. tekninen johtaja Sampo Mäkelä

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Arctia Meritaito Oy:n tarjouksen 12 550,00 € (alv 0%).

Päätös

Hyväksyttiin.