

Sähköpakettiauton hankinta leasing-sopimuksella

Kunnanhallitus 10.03.2025 § 74
2626/02.08.00.01/2025

Valmistelija

vs. tekninen johtaja Sampo Mäkelä

Simon kunnan hankintaohjeen 1.7 kohdassa ”Hankinta leasingrahoitukseen” todetaan, että moottorikäyttöisten ajoneuvojen hankintaan käytetään erillistä huoltoleasingsopimusta ja hankinnasta päättää kunnanhallitus.

Tekninen toimi on selvittänyt leasing sähköauton hankintaa osana HINKU-kunta työtä. Hinku kunnaksi ryhtyminen edellyttää kunnalta sitoutumista hinku kriteereihin.

Kiinteistöhuollon käytössä on ollut noin vuoden ajan toinen pienempi sähkökäyttöinen auto. Auton käytöstä on saatu positiivista palautetta ja se on soveltunut kiinteistöhuollon tarpeisiin. Näin ollen toimintaan päätettiin hankkia toinen sähköleasingauto. Hankinnan myötä tarkastellaan mahdollisuutta poistaa käytöstä vanhimmat kiinteistöhuollon käytössä olevat dieselkäyttöiset autot. Hankintaa varten on osoitettu rahaa käyttöpuolelle kustannuspaikalle 6601 kunnossapitopalvelut.

Sähköpakettiauton hiilidioksidipäästöt ovat merkittävästi pienemmät verrattuna dieselvaihtoehtoon. Suomen sähköntuotannon keskimääräisillä päästöillä laskettuna vuosittainen CO₂-säästö on noin 4 000 kg/v verrattuna dieselpakettiautoon. Hanke tukee kunnan hiilineutraaliustavoitteita ja edistää kestävästä liikumisesta periaatteita.

Leasing-hankinta poistaa suurten alkuinvestointien tarpeen ja jättää kunnan pääomaa muihin käyttökohteisiin, lisäksi sähköauton käyttökustannukset ovat alhaisemmat. Sähkö on polttoainetta edullisempaa ja huoltokustannukset ovat matalammat, koska sähköautoissa on vähemmän liikkuvia osia. Leasing-sopimus sisältää huollot ja mahdolliset korjaukset, joten kustannukset ovat ennakoitavampia ja budjetointi helpottuu.

Tarjouspyyntöä laatiessa asetettiin tarjottavalle autolle seuraavat ehdot:

- Toimintasäde vähintään 320 km
- Tavaratilan pituus vähintään 3 m alaosa mitattuna
- tavaratilan tilavuus vähintään 9 m³
- Istumapaikat vähintään 3 henkilölle
- ohjaamon lämmitys lämpöpumpulla
- takaovet 180 astetta kääntymiskulma
- automaattinen ilmastointi
- peruutuskamera
- vakionopeudensäädin

Tarjouspyynnössä esitetyt ehdot olivat siksi, että niillä ohjattiin tarjoajia tarjoamaan teknisen toimen käyttöön mahdollisimman hyvin soveltuvaa autoa. Mikäli joku edellä esitetyistä ominaisuuksista puuttuu, ei sen perusteella tarjousta hylätty.

Tarjouksen hyväksymisperusteena oli halvin kuukausileasingin hinta.

Leasing tarjous pyydettiin 48 kk mittaisena ja sopimukseen kuuluu 100 000 ajokilometriä.

Tarjoukset pyydettiin seuraavilta toimijoilta (tarjouksen jättänyt yhtiö ja leasing yhtiö).

Juhan Auto Oy, leasing yhtiö Kinto one

Wetteri Oy, leasing yhtiö Drivalia

Pörhön autoliike Oy, leasing yhtiö Arval Oy

Lisätietoaineisto

Saadut tarjoukset JulKL 24.1. § 17 (julkisyhteisön liike- ja ammattisalaisuudet)
Tarjousten hintavertailu

Esittelijä

Kunnanjohtaja Vivi Marttila

Päätösehdotus

Kunnanhallitus päättää hankkia teknisen toimen kilpailuttaman ja esittämän sähköpakettiauton halvimman tarjouksen jättäneeltä Juhan Auto Oy, leasing yhtiö Kinto onelta ja valtuuttaa kunnanjohtajan allekirjoittamaan leasingsopimuksen.

Päätös

Hyväksyttiin.