

TYÖOHJELMA

19.11.2025

Liikenneturvallisuustoimijatyön sopimus v. 2026-2028; Lapin ELY-keskus

19.11.2025

SISÄLLYSLUETTELO

1.	TOIMINNAN ORGANISOINTI, JOHTAMISORGANISAATIO JA SEN VASTUUT	3
2.	VARAHENKILÖJÄRJESTELYT	4
3.	TOIMIJATYÖN TYÖMENETELMÄT	5
4.	TOIMIJATYÖN KEHITTÄMINEN ALKAVALLA SOPIMUSKAUDELLA	6
5.	TOIMIJATYÖN RISKIT JA NIIDEN HALLINTA	8



19.11.2025

1. TOIMINNAN ORGANISOINTI, JOHTAMISORGANISAATIO JA SEN VASTUUT

Työ tehdään Lapin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ja kohdekuntien yhteistyönä ja rahoittamana. Toimijan työtä ohjaa tilaajan määrittämä ohjausryhmä. Työn painopisteet määrittää liikenneturvallisuustoimijatyön ohjausryhmä.

Ramboll kokoaa toimijatyötä varten projektiryhmän. Projektiryhmämme koostuu projektin käytännön työtä tekevästä ydintiimistä ja asiakysymyksissä tukevasta asiantuntijatiimistä. Työtä ohjaa projektipäällikkö, joka vastaa työstä ohjausryhmälle. Projektipäällikköä tukee säännöllisessä toimijatyössä ydintiimi, jossa on projektipäällikön ohella pääsuunnittelija (liikenneturvallisuustoimija), projektiassistentti sekä asiantuntijat työn tukena. Tehtäväkohtaisesti toimijatyössä käytetään hyväksi myös Rambollin eri alojen muita asiantuntijoita, joista muodostuu nimetty asiantuntijatiimi. Se on eri toimijahankkeissamme käytössä ja hyväksi havaittu.

Konsultin **ydintiimi** koostuu projektipäälliköstä **FM Teemu Kinnunen** (SKOL 01), suunnittelijasta ja liikenneturvaliikenneturvallisuustoimijasta **FM Kirsi Översti** (SKOL 02) sekä projektiassistenteista **FM Pauliina Järvinen** (SKOL 03), jonka toimenkuvaan kuuluu tiedotukseen ja tapahtumien järjestelyihin liittyvät taustatehtävät sekä jo kokemusta omaavana toimijana varahenkilönä kuntaryhmissä. Ydintiimin tukena asiantuntijoina erityisesti liikenneympäristön ja maankäytön osalta toimivat **DI Erkki Sarjanoja** SKOL 01 ja **FM/Ins AMK Katja Jurmu** SKOL 04. Katja on projektiryhmässä myös mentoroitavana vaativampiin kuntatöihin. Kaikkien Rambollin projektiin nimettyjen henkilöiden toimipaikka on Oulu.

Kunta	Toimija	Varahenkilö	Mentoroitava
Enontekiö	Kinnunen	Järvinen	Jurmu
Kemi	Kinnunen	Järvinen	Jurmu
Keminmaa	Översti	Järvinen	Jurmu
Kittilä	Kinnunen	Järvinen	Jurmu
Kolari	Kinnunen	Järvinen	Jurmu
Pello	Kinnunen	Järvinen	Jurmu
Simo	Översti	Järvinen	Jurmu
Tervola	Översti	Järvinen	Jurmu
Tornio	Kinnunen	Järvinen	Jurmu
Ylitornio	Kinnunen	Järvinen	Jurmu

Projektipäällikkö vastaa toiminnan suunnittelusta ja seurannasta. Kuntaryhmiin osallistuu pääasiallisesti projektipäällikkö, mutta töiden jakamiseksi ja osaamisen laajentamiseksi työskentelee kuntaryhmissä kunnasta riippuen myös liikenneturvallisuustoimija. Alustavan suunnitelman mukaan projektipäällikkö hoitaisi vuonna 2026 kahdeksan kuntaa ja pääsuunnittelijalla kolme kuntaa.

Liikennesuunnittelun eri osa-alueilla on Rambollissa vastuuhenkilöt, joiden tarkoituksena on laajentaa toimijaosaamista liikenneturvallisuuden eri sektoreilla. Asiantuntijoita käytetään toimeksiantojen tukena sekä tiedon keruussa ydintiimille. Asiantuntijoiden työpanosta on mahdollista käyttää myös ohjausryhmätapaamisten valmistelussa. Asiantuntijatiimiin kuuluvat organisaatiostamme Kirsi Översti (kävely ja pyöräliikenne sekä vuorovaikutus), ja Katja Jurmu ja Erkki Sarjanoja (maankäyttö ja liikenneympäristö). Asiantuntijatiimiä täydentää ydintiimimme henkilöstön erityisosaamisalueet Pauliina Järvinen (esteettömyys) ja Teemu Kinnunen (joukkoliikenne).

19.11.2025

Ramboll tekee liikenneturvallisuustoimijatyötä vastaavalla organisaatiolla ja paljolti samojen henkilöiden toimesta myös Itätoimijan, Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun sekä Keski-Pohjanmaan alueilla. Projektiryhmällemme on kehittynyt yhtenäiset työmenetelmät sekä yhtenäiset käytännöt tietojen arkistointiin ja tiedottamiseen.

Projektiryhmämme kokoontuu säännöllisesti sekä tämän että muiden hankkeiden puitteissa käymään läpi yhteisiä teemoja kuntien liikenneturvallisuusryhmien tapaamisiin, koulutuksia, materiaalia, tiedotuksen sisältöä ja aikataulukysymyksiä sekä ajankohtaista kunnista tullutta palautetta. Samoissa tapaamisissa sovitaan myös asiantuntijatiimiltämme saadun materiaalin käyttämisestä kuntatyössä. Tähän pohjoisen ja itäisen alueen asiantuntijaverkostoomme kuuluvat myös Juha Heltimo ja Johanna Tiilikainen, joilla kummallakin on hoidettavana kymmeniä kuntia eteläisessä Suomessa. Rambollilla on myös valtakunnallinen liikenneturvallisuustoimijoiden verkosto, jossa on mukana kymmenen eri puolilla Suomea liikenneturvallisuustoimijatyötä tekevää. Tämän verkoston ideoita ja toimintamalleja jaetaan Microsoft Teams palvelun kautta jatkuvasti.

Projektipäälliköllä on kokonaisvastuu toimeksiannon suorittamisesta. Hän vastaa

- työn suorittamisesta asetettujen tavoitteiden mukaan sovituissa ajassa ja sovittuun hintaan
- konsultin työn ohjauksesta ja toimintaohjeiden noudattamisesta
- yhteydenpidosta tilaajaan
- henkilöresursseista yhdessä yksikön päällikön kanssa

Osavaiheiden vastuuhenkilöt (liikenneturvallisuusasiantuntijat ja projektiassistentit sovituissa tehtävissä) vastaavat omalta osaltaan

- työn suorittamisesta asetettujen tavoitteiden mukaan sovituissa ajassa ja sovittuun hintaan
- työn ohjauksesta ja toimintaohjeiden noudattamisesta
- siitä, että oikeaa henkilöstöä, oikeita työmenetelmiä ja oikeita laaturutiineja noudatetaan
- aikataulusta ja kustannuksista projektipäällikölle.

Ilmoitamme, että olemme ratkaisuehdotusta laatiessamme ottaneet huomioon verotusta, ympäristönsuojelua, työsuojelua, työoloja ja työehtoja koskevat velvoitteet. Ratkaisuehdotus on voimassa ja antajaansa sitova vähintään kolme (3) kuukautta sisäänjättöpäivästä lukien.

2. VARAHENKILÖJÄRJESTELYT

Konsultin organisaatiossa Kinnunen ja Sarjanoja ovat kokeneita liikenneturvallisuus-asiantuntijoita.

Kirsi Överstillä ja Pauliina Järvisellä on jo usean vuoden kokemus toimimisesta kuntien liikenneturvallisuusryhmissä. Kinnunen, Översti ja Järvinen toimivat toistensa varahenkilönä kuntien liikenneturvallisuustyössä ja kuntakokouksissa. Perehdytämme edelleen työhön myös Katja Jurmua, jolla on kokemusta toimijatöiden tukitehtävistä, seurannasta, liikenneympäristöön liittyvistä suunnitelmista ja tapahtumajärjestelyistä.

Liikenneympäristökysymyksissä Sarjanojan varahenkilönä toimii Katja Jurmu, jolla on kokemusta liikenneturvallisuustoimijatyöstä sekä liikenneturvallisuussuunnittelusta.

Rambollin asiantuntijatiimi tukee toimijatyötä muillakin toimija-alueillamme. Tästä ryhmästä löytyy toimijatyön kokemusta omaavia suunnittelijoita, joita pystymme tarvittaessa

19.11.2025

käyttämään hankkeessa. Asiantuntijatiimissämme on erityisen vahvaa viisaan liikkumisen osaamista.

Mikäli varahenkilöjärjestelyitä tarvitaan, muutostilanteissa olennaista on tunnistaa muuttunut tilanne ja reagoida nopeasti sekä ennakoon sovitulla tavalla. Reagoinnin mahdollistaa:

- Vastuunjako sekä yhtenevät työmenetelmät helpottavat tehtävien siirtoa muutostilanteissa
- Jatkuva raportointi antaa muutostilanteissa varahenkilölle selkeän työnkuvan
- Sovitut varahenkilöjärjestelyt mahdollistavat nopean tehtävien siirron
- Laaja projektiryhmä ja useat käynnissä olevat toimijahankkeet varmistavat osaavan ja seudun liikenneturvallisuustyön tuntevan varahenkilön tarjoamisen tehtäviin
- Laaja ja kokenut paikallinen liikenneturvallisuustekijöiden ryhmä helpottaa omaa työnjakoa muutostilanteissa.

3. TOIMIJATYÖN TYÖMENETELMÄT

Liikenneturvallisuustyön tärkein perusta on suunnitelmallisuus, jota edustaa kuntien liikenneturvallisuusryhmien aktiivinen toiminta. Hyviä toimintamalleja ja materiaalia ei saada kuntiin edelleen vietyä, elleivät ryhmät toimi. Toimija on aktiivinen osa kuntaryhmien toimintaa. Toimija osallistuu kokouksiin ja toimii niissä sihteerinä. Toimija valmistelee kokoukset, kutsuu osallistujat ja tarvittaessa auttaa käsiteltävien asioiden etukäteisvalmisteluissa. Kuntaryhmät kokoontuvat 2–3 kertaa vuodessa.

Toiminnan aikatauluttaminen helpottaa käytännön työtä sekä yhteistyössä toimimista kuntien ja muiden toimijoiden kanssa. Alueellinen ja paikallinen liikenneturvallisuustyö on rytmitetty vuosikiertoon, jossa ohjausryhmän ja kuntien ryhmien tapaamiset rytmittyvät toisiaan täydentäen. Liikenneturvallisuustyössä on myös muita toistuvia tapahtumia, joiden on hyvä rytmittyä samaan vuosikiertoon. Näitä toistuvia tapahtumia ovat esimerkiksi liikenteen teemaviikot ja teemapäivät, koulujen alkaminen, lomakaudet sekä esimerkiksi hirvenmetsästyksen alku. Toimijan roolina on ylläpitää tätä liikenneturvallisuustyön vuosikiertoa, jossa huomioidaan tehtävä työ ja toistuvat tapahtumat. Toimija myös seuraa tapahtumien järjestämistä ja materiaalihankintoja oman seurannan kautta, jossa tunnistetut materiaali-, koulutus- ja tapahtumatarpeet viedään omaan seurantajärjestelmään ja edelleen toteutukseen suunnittelun kautta. Tämä myös edesauttaa työn tasapuolista jakautumista kuntiin.

Lapissa työn suuntaviivat asettaa ohjausryhmä. Kuntien liikenneturvallisuustyöhön on tärkeää tuoda niitä teemoja ja tavoitteita, joita maakuntatasolla on päätetty. Toimijan tulee seurata maakuntatason liikenneturvallisuustyötä ja huomioida omissa esityksissään alueelliset painopisteet. Toimijoiden yhteistyötä on tärkeää ylläpitää. Kehittämispäivät ovat olleet hyvä kanava jakaa työtä toimijoiden välillä erityisosaamisalueittain. Näin olisi mahdollista jakaa tehtäväkohtaisesti omaa toimija-aluetta laajempia maakunnallisia vastuita toimijoiden välille.

Liikenneturvallisuussuunnitelmien uusi päivityskierros on käynnistynyt Meri-Lapin liikenneturvallisuussuunnitelmalla. Päivitettävissä suunnitelmissa toimenpiteet viedään paikkatietomuotoon, mikä auttaa jatkossa liikenneturvallisuussuunnitelmien seurannan ylläpitoa.

Kuntaryhmien toiminnan kehittämisessä olemme tunnistaneet kehittämiskohteiksi kokouksissa:

19.11.2025

- Hyvinvointialueiden ja poliisin osallistuminen
 - Hyvinvointialueiden ja poliisin edustajien osallistumista ryhmien toimintaan ja seurataan mahdollisimman nopeasti. Seurataan muutoksia myös kuukausikirjeiden jakelun myötä tulevien viestien kautta. Pyritään toiminnan kehittämisen kautta tekemään kokouksiin osallistuminen mielekkääksi.
- Liikenneturvallisuusryhmien toiminnan selkeys
 - Liikenneturvallisuusryhmien toiminnan selkeyttämiseksi jaetaan kaikille jäsenille ohjeet jäsenien tehtävistä keväällä 2026. Ohjeet jaetaan myös aina, kun ryhmään tulee uusia jäseniä. Kokouksien rakennetta selkiytetään asialistoja kehittämällä. Liikenneturvallisuustyö koostuu ennen kaikkea liikennekasvatustyöstä ja liikenneympäristön sekä liikennejärjestelmän kehittämisestä. Nämä nostetaan asialistojen pääotsikoiksi ja sijoitetaan asiantuntijapuheenvuorot teemojen alkuun.
- Kokouksien painopisteet
 - Painottamalla nykyistä selkeämmin kevään kokousta liikenneturvallisuustilanteen seurantaan ja liikennekasvatuksen suunnitteluun ja syksyn kokousta liikenneympäristön parantamiskohteiden seurantaan ja suunnitteluun pyritään lisäämään kokousaktiivisuutta ja saamaan tehokkuutta kuntatyöhön
- Seudulliset kokoukset
 - Jatketaan kokeilua seutuyhteistyön edistämiseksi pitämällä uudella sopimuskaudella kokouksia myös kuntapareina.
- Varahenkilöjärjestelyjen kehittäminen
 - Toteutetaan laajentamalla jakelulistoja sekä käymällä kuntaryhmien tehtäviä säännöllisesti kokouksissa läpi.

Kustannusseuranta toimitetaan uudella sopimuskaudella tilaajalla kolmen kuukauden välein. Seuranta toimitetaan sekä sähköpostilla että talletetaan projektipankkiin. Toimijan omassa seurannassa on myös tapahtumajärjestelyiden sekä materiaalitoimituksien seuranta, jotta nämä palvelisivat mahdollisimman tasaisesti kaikkia kuntia.

Viestintää jatketaan nykyisen sopimuskauden toimintamallin mukaisesti. Toimija laatii ja lähettää kuukausikirjeen liikenneturvallisuusryhmäläisille kerran kuussa. Kouluihin ja varhaiskasvatukseen lähetetään puolestaan wilma viestipohja 8 kertaa vuodessa. Yhdessä toisen toimijakonsultin kanssa toimitetaan some materiaalia kuukausittain. Konsultti voi laatia myös artikkeleita muista liikenteen teemoista. Näiden osalta esitämme, että artikkelit laaditaan vuorotellen toisen toimijakonsultin kanssa. Laadittava viestintäaineisto on talletettu teams kanavalle. Laadittava viestintämateriaali tehdään saavutettavassa muodossa.

4. TOIMIJATYÖN KEHITTÄMINEN ALKAVALLA SOPIMUSKAUDELLA

Lapissa on erityyppisiä kuntia, joten myös toimijatyön tarpeet kunnissa ovat erilaisia. Toimijaryhmämme laaja kokemus liikenneturvallisuustyön aktivoinnista sekä liikennesuunnittelun eri osa-alueilta auttaa tunnistamaan kunkin kunnan tarpeet. Koska teemme toimijatyötä useilla alueilla, pystymme tuomaan kuntien käyttöön kokeiltuja toimintamalleja ja ideoita.

Pitkään toimineissa liikenneturvallisuusryhmissä on syytä käydä sopimuskauden alkaessa läpi ryhmän toimenkuva ja kokoonpano sekä sopia tarvittaessa uusien toimijatahojen ja mallien hakemisesta innostamaan työssä. Liikenneturvan ohjaamana hankkeena valmistuva Kuntatyön uusi malli tarjoaisi tähän koulutusmateriaalin tulevalle sopimuskaudelle.

19.11.2025

Lapin liikenneturvallisuuksuunnitelma on valmistunut 2025. Suunnitelma huomioidaan ennen kaikkea toiminnan painopisteissä sekä seurannassa. Seuranta toteutetaan vuosikertomuksessa ja se voidaan otsikoida liikenneturvallisuuksuunnitelman painopisteiden mukaisesti.

Kuntakokoukset ovat merkittävä osa kokonaisuutta ja sen kehittäminen on kuvattu edellisessä kappaleessa.

Uudet sisällöt. Liikenneturvallisuuksryhmien tueksi on toteutettu paljon erilaisia toimintamalleja, joista muistutetaan säännöllisesti. Uutena mallina tiedon kokoamiseen otetaan mukaan 2026 aikana ainakin "Turvahirvi"-konsepti.

Alueelliset erityistarpeet. Alueellisiin erityispiirteisiin kuuluvat mm. matkailu, maastoliikenne ja läpikulkeva raskas liikenne. Nämä on syytä huomioida paikallisella tasolla liikenneturvallisuuksuustyössä. Matkailun osalta esimerkkinä voi toimia Tunturi-Lapin alueella tehtävä liikenneturvallisuuksuustyö matkailun parissa.

Toimija tulee uudella sopimuskaudella aktivoimaan ryhmien toimintaa myös sisällön kautta. Liikkumisen ohjauksen sekä kävelyn ja pyöräilyn edistämällä tähdätään nuoriso- ja vapaa-aikatoimien sitouttamiseen sekä esteettömyyden painoarvon kasvattamisella iäkäsyyden aktiivisuuden lisäämiseen.

Liikenneturvallisuuksuustyön jatkuvuus. Kuntien liikenneturvallisuuksuustyö on perustunut paljolti valmiisiin kokonaisuuksiin kuten "Turvaa Tenaville", "Skarppina Liikenteessä" tai "Ikäihminen liikenteessä". Näiden toteuttaminen säännöllisellä kierrolla mahdollistaa kaikkien kuntalaisten tavoittamisen määrävlein liikenneturvallisuuksusteemalla.

Liikenneturvallisuuksuustyön painopistealueita ovat lisäksi:

- Onnettomuustarkastelut
 - Osana vuosiraporttia toteutetaan yhteen A4 tiivistetty katsaus kunkin kunnan liikenneonnettomuustilanteesta. Teemme vuoden aikana myös muita onnettomuus- ja tilastotarkasteluja esim. perinteinen hirvieläinonnettomuuksien tarkastelu ja liikenneerikostarkastelu.
- Liikenneturvallisuuksuunnitelmien hankelistingien ylläpito
 - Suunnitelmien toimenpidelistingien päivityskokoukset pidetään aiempien sopimuskausien tapaan 1,5 vuoden välein. Uusissa suunnitelmissa toimenpiteet ovat myös paikkatietomuodossa, mikä helpottaa suunnitelmien seurantaa.
- Hankekortti tai vaihtoehtoisesti auditoinnit
 - Länsi-Lapissa on jokaiselle kunnalle laadittu hankekortti jostakin edistettävästä liikenneturvallisuuksukohteesta. Uudella sopimuskaudella toteutetaan jokaisesta kunnasta joko hankekortti tai kaksi liikenneturvallisuuksukohteen auditointia
- Koulutus ja teams infot
 - Jatketaan suosittuja teams -infoja ja toteutetaan tarvittaessa myös lähikoulutuksia sopivista teemoista.

Esteettömyyden osalta toimija edistää esteettömyyskartoitusten tai -suunnitelmien seurantaa ja toteutusta. Samalla nämä toimivat nopeana kartoitusmallina esteettömyyden ongelmista.

Hyödynnämme olemassa olevaa useiden Rambollin liikenneturvallisuuksutoimijahankkeiden yhteistä Instagram-tiliä. Instagramia voidaan hyödyntää myös nuorille suunnatuissa

19.11.2025

kampanjoissa ja kilpailuissa. Kilpailuihin voi osallistua palvelun kautta liittämällä kilpailukuvaan tietty asiasana. Tällöin kuvat on helppo kerätä yhteen, ne ovat kaikkien Instagramin käyttäjien nähtävänä ja tieto kilpailusta leviää jokaisen osallistujan kautta. Erilaisiin kampanjoihin voidaan haastaa Instagramin kautta, esimerkiksi ottamaan kuva miellyttävästä pyöräreitistä. Haasteisiin on helpompi osallistua kuvien kautta kuin kirjoittamalla tekstiä.

Merkittävien paikallisten toimijoiden tunnistaminen ja tuominen mukaan paikalliseen liikenneturvallisuustyöhön on yksi tulevan sopimuskauden painopisteistä.

5. TOIMIJATYÖN MUUT SISÄLLÖT JA HUOMIOITAVAT ASIAT

Projektipankki

Kuluvalla sopimuskaudella käytössä olleessa teams-projektipankissa on havaittu haasteita, ja uuden sopimuskauden aluksi on tärkeää löytää uusi malli projektipankin osalta. Teams-projektipankin etuna on ollut se, että aineistoihin pääsevät käsiksi vain sellaiset henkilöt, jotka on erikseen kutsuttu alustalle. Monissa selainpohjaisissa projektipankkivaihtoehdoissa on haasteena se, että esimerkiksi kokousmuistioita ei voida laittaa sivuille, jos niitä ei ole suojattu esimerkiksi salasanalla.

Tiedossamme olevat vaihtoehdot projektipankille ovat seuraavat:

- Google Sites: Ilmainen ja helppo ylläpitää. Aineistoja saa vietyä Google Driven kautta sivulle, mutta aineistot ovat tällöin kaikkien saatavilla. Ylläpito rajattu yhteen tiliin, jolloin ylläpitovastuu käytännössä vain yhdellä toimijalla.
- Canva: Ilmainen ja helppo ylläpitää. Aineistoja saa linkitettyä esimerkiksi OneDriven salanasuojattujen kansioden kautta, mutta OneDriven linkit ovat voimassa vain kolme kuukautta. Vaatii siis sen, että aineistot ladataan omalle koneelle ajoissa. Linkit saa uusittua aina tarvittaessa. Ylläpito rajattu yhteen tiliin, jolloin ylläpitovastuu käytännössä vain yhdellä toimijalla.
- WordPress: Käytetään ns. oikeiden verkkosivujen tekemiseen. Saatavilla ilmainen versio, jossa kuitenkin hyvin rajallisesti toimintoja. Maksullinen versio maksaa noin 100 €/vuosi. Tämän lisäksi domain maksaa noin 30 € / vuosi. Sivuston rakentaminen monimutkaisempaa, kuin kahdessa aiemmassa, joten aluksi vaatii enemmän työaika. Ylläpitäminen tapahtuu sivulle luotujen käyttäjätilien kautta, jolloin myös eri toimistojen konsulttien on tarvittaessa mahdollista ylläpitää sivua.
- Microsoft Teams: Nykyisin käytössä oleva projektipankki, jota käytetään muilla toimija-alueilla. Jos/kun nykyistä toteutustapaa halutaan muuttaa, vaihtoehtona on siirtää sivustot ELY-keskuksen teamsin alle. Tällöin konsulttien on edelleen mahdollista ylläpitää sivuja, mutta tilaajan ei tarvitse vaihtaa organisaatioita päästäkseen aineistoihin käsiksi. Tällainen menetelmä käytössä esimerkiksi Pohjois-Savon ELY-keskuksen kanssa.

Näiden ohella mahdollisuutena on pyytää ulkopuolista tahoa koodaamaan täysin toiveita vastaavat verkkosivut, mutta tällöin puhutaan helposti hyvin suurista kustannuseristä.

Näistä vaihtoehdoista esitämme joko wordpressin kautta luotuja nettisivuja tai Teamsia muokattuna yllä olevan esityksen mukaan. Mikäli päädytään käyttämään wordpressiä, jaetaan työmäärä ja vuotuiset kustannukset Lapin toimijakonsulttien kesken ja huomioidaan vuoden 2026 muussa työmäärässä uuden nettisivun rakentamisen vaatima työpanos.

19.11.2025

Seuranta / vuosikertomus

Liikenneturvallisuustyön seuranta kootaan vuosittain omaan vuosikertomukseen. Tämä toteutetaan tammikuun loppuun mennessä, jolloin se on käytettävissä kuntien kevään kokouskierroksella, mutta toisaalta liikenneonnettomuuksien ennakkotiedot saadaan mukaan. Vuosiraporttiin listataan tehdyt toimenpiteet Lapin liikenneturvallisuussuunnitelman painopisteiden mukaisesti.

Seuranta on mahdollista koota tilaajan toiveiden mukaan myös viiden tähden kuntamallin mukaisesti. Mallissa liikenneturvallisuustyön peruskysymyksiin haetaan vastauksia liikenneturvallisuusryhmien puheenjohtajien kyselyllä. Toimijalla on mahdollista arvioida saatuja vastauksia ja pyytää täsmennykset puheenjohtajilta. Toimija voi koota mallin edellyttämän liikenneonnettomuusosion kuntakohtaisesti.

Liikennejärjestelmätyö

Jatketaan liikennejärjestelmätyötä edellisen sopimuskauden mallin mukaan. Järjestetään Länsi-Lapin kunnille liikennejärjestelmäpainotteinen kokous vuosittain. Tässä kokouksessa keskitytään kuntien maankäytännöllisiin kysymyksiin sekä liikennejärjestelmään liittyviin hankeasioihin. Kokouksessa on mahdollista käydä läpi myös yhteisiä joukkoliikenteeseen sekä kävelyyn ja pyöräilyyn liittyviä kysymyksiä.

Materiaalihankinnat ja niiden vaihtoehtoinen kustannus

Kuluneella sopimuskaudella läpilaskutettavien kulujen määrä on ollut noin 3.000€ / vuosi. Tästä määrästä noin puolet on käytetty materiaalihankintoihin ja puolet tapahtumajärjestelyihin liittyviin kouluttajapalkkioihin sekä yhteisiin kunnille suunnattuihin liikenneturvallisuuskampanjoihin. Kuluneen sopimuskauden aikana on konsultin arvion mukaan 7-8 kuntaa (/11) käyttänyt materiaaleja aktiivisesti liikenneturvallisuustapahtumien järjestämiseen ja myös pyytänyt materiaaleja työnsä tueksi.

Mikäli materiaalihankintoihin kuluvasta noin 1.500 eurosta luovuttaisiin, kuluisi tästä merkittävä osa korvaavan liikenneturvallisuustyön suunnitteluun ja organisointiin niissä kunnissa, joissa liikenneturvallisuusmateriaali on ollut merkittävä osa tehtyä työtä. Työmäärällisesti kustannus vastaisi puitesopimuksen tuntihinnoilla n. 2-2,5 työpäivää vuodessa. Jos tästä toinen työpäivä kuluisi korvaavan liikenneturvallisuustyön organisointiin, olisi toinen työpäivä mahdollista käyttää esimerkiksi 2-3 tiedotteen tai artikkelin tuottamiseen, yhteen hankekorttiin tai johonkin lyhyeen tilastokoontiin.

ELY keskuksien muutos Elinvoimakeskuksiksi

Tämä huomioidaan tiedotuksessa ja aineistoihin liittyvissä päivitystarpeissa. Muutoin sovitaan tilaajan kanssa, miten muutoksen olisi hyvä näkyä Lapin liikenneturvallisuustoimijatyössä.

6. TOIMIJATYÖN RISKIT JA NIIDEN HALLINTA

Toimeksiannoissa Rambollin laatu perustuu siihen, että asiakasta palvellaan luotettavasti sovittujen aikataulu- ja sisältötavoitteiden mukaan, lopputulos täyttää sille asetetut tavoitteet

19.11.2025

toiminnallisuuden, taloudellisuuden ja ympäristön suhteen, ympäristö- ja turvallisuusnäkökohdat huomioidaan ja tutkimus- ja kehitystoimintaa sovelletaan innovatiivisesti. Ympäristöjärjestelmämme perustuu SFS-ISO 14001 standardiin. Ympäristöjärjestelmän vaatimukset ja menettelyt ovat osin yhdenmukaisia laatujärjestelmän kanssa ja ne huomioidaan laatujärjestelmän toimintaohjeissa ja muissa asiakirjoissa.

Ramboll on sitoutunut harjoittamaan vastuullista liiketoimintaa omien arvojensa, Code of Conduct -toimintaperiaatteidensa sekä YK:n Global Compact -yhteiskuntavastuualoitteen periaatteiden mukaisesti. Liiketoiminnan on perustuttava luottamukselliseen, rehelliseen ja ammattimaiseen toimintaan. Toimintatapaamme kuuluu ottaa välittömästi esiin, jos havaitsemme tai saamme tietoa tämän vastaisista liiketoimintatavoista.

Työn riskitekijöinä olemme tunnistanee:

- Henkilöstön muutokset kunnissa saattavat aiheuttaa tiedonkulkuun katkoksia sekä tapahtumajärjestelyihin lisää työtä. Tätä ongelmaa korjaisi kuntien liikenneturvallisuusryhmissä säännöllisesti asialistalle nostettava teema "Kunnan liikenneturvallisuusryhmän kokoonpano ja tehtävät". Myös varahenkilöjärjestelyiden vahvistaminen ja sitä kautta jakelulistojen laajentaminen (esim. varahenkilöille materiaali aina kopiona) auttaisi pitämään hallintokuntia paremmin mukana työssä
- Henkilöstön muutokset toimijan organisaatiossa saattavat kuormittaa organisaatiota. Koulutamme uusia tekijöitä liikenneturvallisuustoimijatyöhön, jotta varmistaisimme osaavien tekijöiden riittävyyden
- Kampanjoiden ja haastekisojen onnistumisessa ratkaisevassa roolissa ovat yhdyshenkilöt kuntien liikenneturvallisuusryhmistä. Näissä toimintamuodoissa vastauksia ja osallistumisia on saatu aina vain osasta kunnista. Tämän takia olemme esittäneet panostettavan kuntaryhmien koulutukseen ja tehtävistä sopimiseen sopimuskauden alussa.

Päätöksentekijöiden sitouttaminen on tärkeää työn jatkuvuuden turvaamiseksi. Toimijatyössä on ollut teemana säännöllisesti päätöksentekijöiden koulutukset. Tätä toimintatapaa on hyvä jatkaa. Hyödynnetään tässä tukena Liikenneturvan kokoamaa koulutusaineistoa päätöksentekijöille.

Toimijatyössä turvallisuusasiat tulee huomioida tapahtumajärjestelyiden turvallisuudessa sekä maastokäyntien turvallisuudessa. Tapahtumajärjestelyissä tulee kirjata vastuukysymykset. Lähtökohta tapahtumajärjestelyjen turvallisuudessa on se, että vastuullisena järjestäjänä toimii se kunta, jossa tapahtuma järjestetään.

Maastokäynneille osallistuvien osalta tulee huolehtia, että turvallisuusvaatimukset täyttyvät. Tässä tulee noudattaa annettua ohjeistusta. Lisäksi toimijan tehtävänä voi olla parantaa yleisesti turvallisuusosaamista organisoimalla koulutusta sekä muistuttamalla ja huolehtimalla esimerkiksi Tieturva-koulutuksien suorittamisesta.
