

Simojokisuun väylien viittamerkkien asennus, loppuselvitys 2025

Tekninen lautakunta 27.02.2025 § 38

Valmistelija

vs. tekninen johtaja Sampo Mäkelä

Simojoen suistoalueen ruoppauksen urakasta päätettiin jättää pois väylämerkkien hankinta ja asennus. Tekninen toimi on teettänyt selvityksen väylän merkitsemisestä linjamerkein. Selvityksellä haluttiin saada hintaero kiinteiden linjamerkkien ja syksyisin poistettavien poijujen välille. Simon väylien merkintä linjamerkein selvitys valmistui 10.2.2025. Investointikohteeseen Veneväylät (kp 9070) on varattu investointimäärärahaa 30 000€ vuodelle 2025.

Selvityksen perusteella väylien merkitsemiseksi suositellaan viittojen käyttämistä. Selvityksen perusteella suositellaan, että venereitit merkitään kelluvilla poijuilla, koska ne tarjoavat turvallisemman ja helpomman navigoinnin kapeilla sekä mutkaisilla ruopatuilla väylillä. Linjamerkkien etäisyys alukseen voi olla jopa 4 km, mikä tekee navigoinnista haastavaa, etenkin huonolla näkyvyydellä. Jo pieni heitto linjasta voi aiheuttaa penkkaan ajon noin pitkällä linjalla. Poijut osoittavat tarkasti väylän keskilinjan, mikä vähentää riskiä ajautua penkkaan. Lisäksi viitoitus mahdollistaa joustavat muutokset väylän syvyysolosuhteiden muuttuessa, kun taas linjamerkkien siirtäminen on byrokraattisesti ja taloudellisesti raskaampaa. Ylläpitokustannuksista huolimatta poijut varmistavat käytettävyyden ja turvallisuuden kaikissa näkyvyysolosuhteissa.

Lisätietoaineisto

Simon väylien merkintä linjamerkein
Simon uusien väylien väyläesitys

Esittelijä

vs. tekninen johtaja Sampo Mäkelä

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää, että Simojokisuun uusi ruopattu väylä tullaan merkitsemään väylälle laaditun väylämerkkisuunnitelman mukaisesti viittamerkkejä käyttäen. Lisäksi lautakunta valtuuttaa teknisen lautakunnan aloittamaan väylämerkkien hankinnan ja asennuksen kilpailuttamisen.

Muutettu päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää, että Simojokisuun uusi ruopattu väylä tullaan merkitsemään väylälle laaditun väylämerkkisuunnitelman mukaisesti viittamerkkejä käyttäen. Lisäksi lautakunta valtuuttaa teknisen toimen aloittamaan väylämerkkien hankinnan ja asennuksen kilpailuttamisen.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta 10.04.2025 § 65

Valmistelija

vs. tekninen johtaja Sampo Mäkelä

Tekninen toimi on kilpailuttanut Simon uusien väylien turvalaiteasennukset Cloudia -tarjouspalvelussa investointikohteeseen Veneväylät (kp 9070). Cloudiassa tehty kilpailutus koskee vain väylämerkkien asentamista.

Viimeinen tarjouksen jättöpäivä on ollut 8.4.2025. Määräaikaan mennessä saatiin kaksi hyväksyttävää tarjousta.

Tarjouksen jättivät seuraavat tarjoajat:

Arctia Meritaito Oy 12 550 € (alv 0 %)
HK machine Oy 30 000 € (alv 0 %)

Molemmat tarjoukset olivat tarjouskelpoisia. Tarjouksen hyväksymisen perusteena oli kokonaistaloudellisesti edullisin hinta.

Vs. tekninen johtaja on viranhaltijapäätöksellä 24.3.2025 §5 hankkinut venereittien viitat ja ankkurointimateriaalit hintaan 22 480 € (alv 0%) + rahti.

Lisätietoaineisto

Tarjousten avauspöytäkirja
Tarjousten vertailutaulukko

Esittelijä

vs. tekninen johtaja Sampo Mäkelä

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Arctia Meritaito Oy:n tarjouksen 12 550,00 € (alv 0%).

Päätös

Hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta 04.11.2025 § 136

Valmistelija

Projekti-insinööri Juho Kurunlahti

Veneväylien merkintä on saatu suoritettua ja rakentaminen on saatu päätökseen kesäkuussa 2025. Hanke toteutettiin suunnitelmien mukaisesti, ja sen päätavoitteena oli varmistaa uuden, ruopatun veneväylän turvallinen ja selkeä käyttö veneilijöille.

Hankkeen keskeisenä tavoitteena oli parantaa vesiliikenteen turvallisuutta ja helpottaa veneilyä alueella. Uuden veneväylän avaamisen myötä oli tärkeää varmistaa, että väylän merkinnät ovat helposti havaittavissa, sääolosuhteita kestäviä ja viranomaisvaatimusten mukaisia. Lisäksi tavoitteena oli löytää pitkäikäinen ja kustannustehokas ratkaisu, joka mahdollistaa väylämerkkien käytön ilman vuosittaisia poistotarpeita.

Veneväylien merkintää varten tehtiin perusteellinen vertailu viittamerkkien ja linjamerkkien välillä. Vertailun tuloksena viittamerkit todettiin turvallisimmaksi ja kustannustehokkaimmaksi vaihtoehdoksi. Näiden perusteella hankkeessa päätettiin toteuttaa väylän merkintä viittamerkein. Käyttöön valittiin tavanomaista suuremmat viitat, joihin asennettiin myös raskammat painot. Tämän ratkaisun etuna on, että viittoja ei tarvitse poistaa vesistöstä talvikauden ajaksi. Näin merkinnät pysyvät paikallaan ympäri vuoden, mikä parantaa turvallisuutta myös varhaiskevällä ja myöhään syksyllä, jolloin veneilyolosuhteet voivat olla haastavia.

Hankkeen alkuperäinen kustannusarvio oli 30 000 euroa. Työn edetessä ilmeni kuitenkin tarve käyttää suurempia viittoja ja painoja, jotta merkinnät voitaisiin jättää vesistöön ympäri vuoden ilman poistotarvetta. Selvitystyö

sekä viittamerkkien ja painojen kasvattamien toi lisäkustannuksia, minkä vuoksi hankkeelle haetaan lisämäärärahaa 12 000 euron suuruisena. Vaikka investointi kasvoi alkuperäisestä arviosta, ratkaisu on pitkällä aikavälillä taloudellisesti kannattava. Koska väylämerkintöjä ei tarvitse poistaa ja asentaa uudelleen vuosittain, ylläpitoon liittyvät kustannukset ja työmäärä pienenevät merkittävästi tulevina vuosina. Lisäksi pysyvien merkintöjen ansiosta veneväylä on turvallinen käyttää kaikkina vuodenaikoina.

Hankkeen tuloksena uusi veneväylä on nyt selkeästi merkitty ja turvallinen käyttää. Valittu viittamerkkijärjestelmä täyttää sekä turvallisuus- että kustannustehokkuusvaatimukset, ja se tarjoaa pitkäaikaisen ratkaisun alueen veneily- ja vesiliikennetarpeisiin. Hankkeen toteutus on onnistunut, ja sen odotetaan parantavan veneilyn turvallisuutta ja sujuvuutta merkittävästi tulevina vuosina.

Esittelijä Tekninen johtaja

Päätösehdotus Tekninen lautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle ja edelleen kunnanvaltuustolle lisämäärärahan 12 000 € myöntämistä investointikohteeseen Veneväylät (9070).

Päätös Hyväksyttiin.

Kunnanhallitus 24.11.2025 § 394

Valmistelija Hallintojohtaja Mirja Klasila:

Tekninen lautakunta on käsittelyt asiaa 4.11.2025 ja todennut seuraavasti: Hankkeen alkuperäinen kustannusarvio oli 30 000 euroa. Työn edetessä ilmeni kuitenkin tarve käyttää suurempia viittoja ja painoja, jotta merkinnät voitaisiin jättää vesistöön ympäri vuoden ilman poistotarvetta. Selvitystyö sekä viittamerkkien ja painojen kasvattamien toi lisäkustannuksia, minkä vuoksi hankkeelle haetaan lisämäärärahaa 12 000 euron suuruisena.

TA 2025	LISÄTA 1.2025	TA 2025 YHT.	TOT 1-10/2025
30 000	12 000	42 000	41 113

Esittelijä Kunnanjohtaja Vivi Marttila

Päätösehdotus Kunnanhallitus päättää esittää kunnanvaltuustolle, että se myöntäisi 12.000 euron lisämäärärahan investointikohteelle Veneväylät (kp 9070).

Päätös Hyväksyttiin.

Merkittiin, että kokouksessa asiantuntijana paikalla oli tekninen johtaja Ilkka Soukka.

Kunnanvaltuusto 08.12.2025 § 147

Päätösehdotus Valtuusto päättää myöntää 12.000 euron lisämäärärahan investointikohteelle Veneväylät (kp 9070).

Päätös Hyväksyttiin.

Merkittiin, että kokouksessa asiantuntijana paikalla oli tekninen johtaja Ilkka Soukka.

Tekninen lautakunta 26.02.2026 § 26
2605/10.03.01.01/2025

Valmistelija Vs. tekninen johtaja Juho Kurunlahti

Investointikohteeseen Veneväylät on varattu vuodelle 2025 investointimäärärahaa 30 000 €. Kunnanvaltuusto on myöntänyt kohteelle 12 000 euron lisämäärärahan.

Investointimääräraha on käytetty veneväylien merkitsemiseen ja työ on toteutettu kesän 2025 aikana.

Investointipaikan Veneväylät toteutuneet kustannukset:

määräraha	30 000,00 €
lisämääräraha	12 000,00 €
<u>kustannukset</u>	<u>-41 113,00 €</u>
jää käyttämättä	887,00 €

Lisätietoaineisto Loppuselvitys

Esittelijä vs. tekninen johtaja Juho Kurunlahti

Päätösehdotus Tekninen lautakunta hyväksyy investointipaikan Veneväylät toteutuneet kustannukset.

Päätös Hyväksyttiin.