

LÄNSI-LAPIN LIIKENNETURVALLISUUSTOIMIJA

VUOSIKERTOMUS 2025

Enontekiö, Kemi, Keminmaa, Kittilä, Kolari, Muonio, Pello, Simo, Tervola, Tornio, Ylitornio

Liikenneturvallisuuustoimijan työn mahdollistavat kunnat, Lapin ELY-keskus ja Liikenneturva



Liikenneturvallisuustyön organisointi

Viime vuosi tarkoitti Lapin maakunnallisen liikenneturvallisuustoimijatyön sopimuskauden kolmatta vuotta. Myös kuluneena vuonna liikenneturvallisuustoimijan tehtäviin kuului kuntien avustaminen käytännön liikenneturvallisuustyössä sekä maakunnallisen ja kunnallisen liikenneturvallisuustyön edistäminen ja kehittäminen.

Liikenneturvallisuustyön perustan muodostavat kunnat ja kuntien hallintokunnat, kunnissa toimivat ja säännöllisesti kokoontuvat liikenneturvallisuusryhmät sekä hallintokunnissa tehtävä käytännön liikenneturvallisuustyö. Vahvaa perustaa täydentää eri sidosryhmien tekemä työ, ja myös vuonna 2025 sidosryhmät olivat tiivis osa kuntien liikenneturvallisuustyötä ja -ryhmiä.

Kuluneena vuonna Lapin liikenneturvallisuusryhmät kokoontuivat pääasiassa kaksi kertaa vuodessa. Aiemmilta vuosilta tuttu hybridimuoto jatkui, ja esimerkiksi kokouksia ja koulutuksia järjestettiin koko hybridimuotoisena tai täysin etänä.

Hyvinvointialueuudistus näkyi toiminnassa edelleen jonkin verran. Alueen kuntiin saatiin kuitenkin hyvin edustajia hyvinvointialueelta vuonna 2023 toteutetun *Liikenneturvallisuusstrategian jalkauttaminen Lapissa* -hankkeen myötä, ja osassa kunnista hyvinvointialueelta oli useampi edustaja kuntaryhmien kokouksessa.



Liikenneturvallisuuden kehittyminen

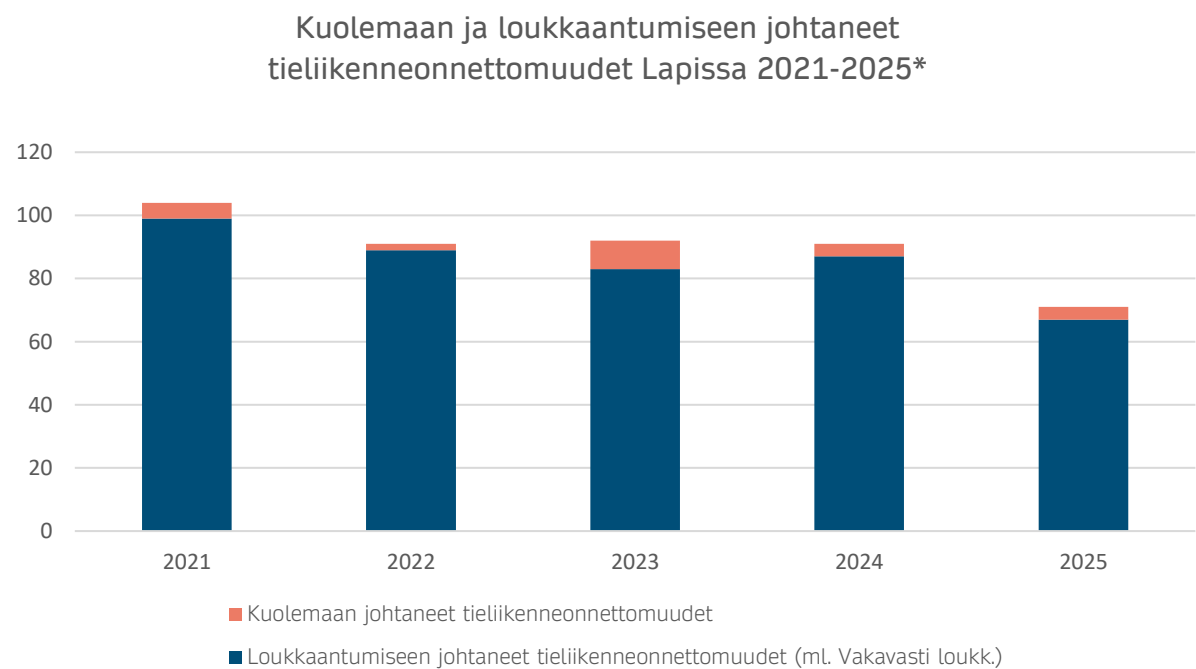
Vuosien 2021-2025 aikana Lapin maakunnassa tapahtui yhteensä 449 poliisin tietoon tullutta henkilövahinkoon johtanutta tieliikenneonnettomuutta. Keskimäärin tämä on noin 90 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta vuodessa. Tapahtuneista onnettomuuksista 425 oli loukkaantumiseen johtaneita onnettomuuksia (sis. myös vakavaan loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet) ja 24 kuolemaan johtaneita onnettomuuksia.

Vuosina 2021-2025* Länsi-Lapissa tietoon tulleista henkilövahinkoonnettomuuksista kunnittaiset jakaumat olivat seuraavanlaisia:

	Kuolleet 2021-2025*	Loukkaantuneet 2021- 2025*	Loukkaantuneista vakavasti loukkaantuneita 2021-2025
Enontekiö	0	10	0
Kemi	1	57	0
Keminmaa	1	17	1
Kittilä	2	71	7
Kolari	2	14	4
Muonio	1	11	2
Pello	3	10	3
Simo	0	14	1
Tervola	0	17	0
Tornio	4	52	5
Ylitornio	0	25	3

Koko Lapin liikenneturvallisuustilanne on pysynyt viimeiset kolme vuotta melko tasaisena, henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrän on ollut noin 90 joka vuosi.

**Tilastojen vuoden 2025 luvut ovat ennakkotietoja, kuin myös osin vuoden 2024 luvut.*



Tiedottaminen liikenneturvallisuuustyössä

Myös vuonna 2025 liikenneturvallisuuustyöhön osallistuvia tahoja pyrittiin tiedottamaan aktiivisesti erilaisista työhön liittyvistä ajankohtaisista teemoista. Kuukausittain liikenneturvallisuuusryhmäläisille toimitettavan ajankohtaiskirjeen ohella toimijan Instagram-tiliä pyrittiin päivittämään vähintään muutamia kertoja kuukaudessa, minkä lisäksi kunnille toimitettiin kerran kuussa yhteistyössä Sitowisen kanssa laadittua valmista sosiaalisessa mediassa jaettavaa viestintäaineistoa erilaisista ajankohtaisteemoista. Näiden ohella kuntien liikenneturvallisuuusryhmiä informoitiin erilaisista tapahtumista ja koulutuksista kuntakokousten ja sähköpostiviestien kautta. Toimijan Instagramiin saatiin vuoden aikana 37 uutta seuraajaa, seuraajamäärän ollessa tällä hetkellä 486.

Ajankohtaiskirjeen toimitustapaa päätettiin hieman muuttaa vuodelle 2025, ja sähköpostin näkymää päivitettiin enemmän uutiskirjemäiseksi. Näin kaikki ajankohtaiskirjeen pääotsikot ja ingressit ovat näkyvissä suoraan sähköpostinäkymän kautta. Tämä on hieman vaikuttanut kirjeen lukijamääriin, mutta tämän ei nähty olevan merkittävä ongelma.

Teams-projektipankin ylläpitämistä jatkettiin, mutta vuoden aikana pyrittiin aktiivisesti miettimään mahdollisia korvaavia järjestämistapoja projektipankin järjestämiselle. Teamsiin koottiin erilaisia materiaaleja työn tueksi, ja esimerkiksi somemateriaalit ja ajankohtaiskirjeen on tuotu alustalle. Näiden ohella Teamsista löytyvät myös esimerkiksi kuntakokousten muistioid, sidosryhmien esitysaineistot sekä mahdolliset onnettomuuskatselmukset.



Lapin liikenneturvallisuuustoimijan joulutervehdys

Tervetuloa lukemaan liikenneturvallisuuustoimijan joulutervehdystä!
 Kuukausittain ilmestyvässä ajankohtaiskirjeessä käsitellään muutamaa ajankohtaista liikenneturvallisuuusta. Lisäksi kirjeissä välitetään tietoa ajankohtaisista kampanjoista, tapahtumista ja koulutuksista.

Joulukuun ajankohtaiskirjeen myötä toimijakin alkaa laskeutumaan kohti joululomia. Kevyenä nostana kuitenkin muistutus siitä, miten aura-auto tulisi kohdata liikenteessä. Lisäksi tiedotusasioina virallisten moottorikelkkailu suunnitteluohjeen valmistuminen. Ajankohtaiskirjeen loppupuolella tuttuun tapaan muistutuksia ensi vuor tapahtumista ja kampanjoista.

Tutustu toimijan ajankohtaiskirjeeseen oheisesta linkistä:

[Toimijan ajankohtaiskirje 12/2025 \(sway.cloud.microsoft\)](#)

Aura-auton ohittaminen ja kohtaaminen

Hämärällä kellillä näet edelläsi ajavan auton vilkkuvat valot ja sivulle pölyävän lumen. Aura-autohan se siellä raivaa kulkuväylää. Ohittaminen houkuttaisi, mutta ennen ohittamista kannattaa muistaa muutamia asioita.

[Tarkista aura-auton ohittamisen ja kohtaamisen muistilista toimijan ajankohtaiskirjeestä \(sway.cloud.microsoft\)](#)



Tulevia ja käynnissä olevia tapahtumia ja kampanjoita:

- ✓ Liikenneturvallisuuustoimijan tietoisuuden alustavat teemat keväälle 2026
- ✓ Menneiden tietoisuuden tallenteet ja esitysaineistot
- ✓ Liikenneturvallisuuustyön tietopaketti kuntapäätäjille
- ✓ Fiksusti koulun -tietopajaan ilmoittautuminen on auki 15.12. saakka



Ajoturvallisuus talvikaudella



Lisäpitoa liukesteistä ja muut vinkit liukkailla keleille

Liikenneturvallisuuustoimijan tietoisku



Talvi- ja pimeän ajan nopeusrajoitukset käyttöön maanteilla



Täpät syyspyöräilyyn



Onnistuneesti työmatkaliikenteessä



Hirviä liikenteessä - tarkkana tien päällä!

Liikenneturvallisuuustoimijan tietoisku



Heijastin vai heijastava tuote
 Tiedätkö näiden välisen eron?



Tiedotusaiheet vuonna 2025 1/2

Somepostauksien osalta lihavoidut aineistot on toimitettu suoraan myös kuntien viestintään.

Tammikuu

Ajankohtaiskirje: Tarkkaamattomuus kävellessä ja pyöräillessä, talvipyöräilyn hyödyt, kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtionavustushaku, turvallisesti jäällä.

Some: **Näin varaudut ulkona liikkumiseen talvella**, talvipyöräilyn hyödyt, turvallisesti jäällä

Helmikuu

Ajankohtaiskirje: Moottorikelkalla liikenteessä, ikäihminen liikenteessä – millaisia riskejä?, esteettömyyden edistäminen arjessa ja työpaikalla.

Some: **Autoile turvallisesti lemmikin kanssa**, liikenneturvallisuustoimijan tietoisuus, moottorikelkkailijan muistilista, kun on aika lopettaa ajaminen.

Maaliskuu

Ajankohtaiskirje: Liittymäasiat kunnossa? Huolehdi risteysalueiden näkemäalueista, verkkokurssi kuntien liikenneturvallisuustyöstä.

Some: **Liikenneturvallisuustyöryhmä**, miksi esteettömyys on tärkeää ja miten voit itse edistää esteettömyyden toteutumista, liikenneturvallisuustoimijan tietoisuus

Huhtikuu

Ajankohtaiskirje: Huomioita sorateiden kunnossapidosta, reikä tiessä – minne voin olla yhteydessä?, eri käyttäjäryhmien huomioiminen rakennustyömaan aikaisissa liikennejärjestelyissä

Some: Vaihda kesärenkaat kelin mukaan, **reikä päällysteessä, minne voin ilmoittaa?**, liikenneturvallisuustoimijan tietoisuus, pyöräilyviikko 2025

Toukokuu

Ajankohtaiskirje: Kaikki, mitä sinun tarvitsee tietää pyöräilystä, turvallisesti liikenteessä mopolla ja moottoripyörällä, koulujen alun suojatiepäivystykset.

Some: **Ole tarkkana liikenteessä**, liikenneturvallisuustoimijan tietoisuus, turvallisesti liikenteessä mopolla ja moottoripyörällä, **liiku turvallisesti sähköpotkulaudalla**.

Tiedotusaiheet vuonna 2025 2/2

Kesäkuu

Ajankohtaiskirje: Liittymien näkemäraivaukset, muistilista lomaliikenteeseen, koulujen alun suojatiepäivystykset, pyöräilijän väistämissäännöt.

Some: Liittymien näkemäraivaukset, tärpit turvalliseen lomaliikenteeseen.

Elokuu

Ajankohtaiskirje: Riistaonnettomuudet vuonna 2024, hälytysajoneuvon kohtaaminen liikenteessä, koulujen alun suojatiepäivystykset.

Some: **Varmistetaan yhdessä turvallinen koulumatka**, ylinopeus vaarantaa koulutien, pyöräilijän väistämissäännöt, liikenneturvallisuustoimijan tietoisku

Syyskuu

Ajankohtaiskirje: Työmatkaliikenne, heijastinpäivä 1.10., ideoita heijastintempauksiin.

Some: Liikenneturvallisuusviikko 2025, liikenneturvallisuustoimijan tietoisku, **ikäihmisten liikkuminen on tärkeää**.

Lokakuu

Ajankohtaiskirje: Miten jalankulkija näkyy pimeällä?, kaikille löytyy sopiva heijastin, vinkit syksy- ja talvipyöräilyyn, Traficomin valtionavustushaut.

Some: Heijastinpäivä 1.10., heijastin vai heijastava tuote, hirviä liikenteessä – tarkkana tien päällä, liikenneturvallisuustoimijan tietoisku, **onnistuneesti työmatkaliikenteessä**, tärpit syyspyöräilyyn, talvi- ja pimeän ajan nopeusrajoitukset käyttöön maanteillä.

Marraskuu

Ajankohtaiskirje: Älä anna talven yllättää – vinkit turvalliseen talviautoiluun, kysely koulukuljetusperiaatteista ja puhtaiden ajoneuvojen vaatimukset, liukkaat kelit tulevat – vinkit pystyssä pysymiseen, Traficomin valtionavustushaut.

Joulukuu

Ajankohtaiskirje: Aura-auton ohittaminen ja kohtaaminen, virallisten moottorikelkkailureittien suunnitteluopas on valmistunut.

Some: **Ajoturvallisuus talvikaudella**

Kokoukset

Kuluneen vuoden aikana Länsi-Lapin toimijatyössä järjestettiin yhteensä 26 kokousta, jotka jakautuivat seuraavasti:

	Kevät	Kesä	Syksy
Ohjausryhmä		5/2025, hybridi	12/2025, hybridi
Enontekiö	3/2025, lähikokous		9/2025, lähikokous
Kemi	2/2025, hybridi	6/2025, lähikokous	11/2025, lähikokous
Keminmaa	2/2025, hybridi		9/2025, hybridi
Kittilä	3/2025, lähikokous		9/2025, lähikokous
Kolari	3/2025, lähikokous		9/2025, lähikokous
Muonio	3/2025, lähikokous		9/2025, lähikokous
Pello	3/2025, lähikokous		9/2025, lähikokous
Simo	2/2025, hybridi		9/2025, hybridi
Tervola	2/2025, hybridi		9/2025, hybridi
Tornio	2/2025, lähikokous	6/2025, lähikokous	11/2025, lähikokous
Ylitornio	3/2025, lähikokous		9/2025, lähikokous



Toimija pyrki olemaan kaikissa kokouksissa paikanpäällä.

Kunnittaisten liikenneturvallisuusryhmien kokousten lisäksi järjestettiin **kaksi toimijatyön kehittämispäivää** (tammikuu ja elokuu, lähitapahtumina) toimijoiden, ELY-keskuksen ja Liikenneturvan kesken, **suunnittelupalaverit Liikenneturvan kanssa** työn toimenpiteiden ohjaamiseksi sekä **toimijoiden keskinäisiä suunnittelupalavereita** eri teemoihin liittyen (esimerkiksi Teams-tietoiskuihin ja viestintään).

Kuntien liikenneturvallisuusryhmien kokouksissa käytiin läpi ajankohtaisia liikenneympäristöön liittyviä hankkeita ja ongelmallisia kohteita. Lisäksi keskusteltiin toteutetusta liikennekasvatustyöstä, ja jaettiin tähän liittyviä materiaaleja. Kunnittain esiin nousseet kohteet on esitelty seuraavilla sivuilla.

Seuraavalla sivulla on kooste ryhmittäisistä osallistujamääristä vuoden 2025 kokouksiin. Osallistujiin ei ole laskettu mukaan toimijaa eikä mahdollisia varajäseniä.

Osallistumisaktiivisuus



Kunta	Kevät 2025/kesä 2025						Syksy 2025					
	Ryhmässä jäseniä	Ryhmässä kuntajäseniä	Osallistujat	Osallistujat kuntajäsenistä	Osallistumis-prosentti	Kuntaedustajien osallistumis-prosentti	Ryhmässä jäseniä	Ryhmässä kuntajäseniä	Osallistujat	Osallistujat kuntajäsenistä	Osallistumis-prosentti	Kuntaedustajien osallistumis-prosentti
Enontekiö	16	10	10	7	63 %	70 %	16	11	10	7	63 %	64 %
Kemi	19/20	9/10	9/14	4/6	47 %/70 %	44%/60%	22	10	12	5	55 %	50 %
Keminmaa	19	12	13	8	68 %	67 %	19	12	8	6	42 %	50 %
Kittilä	19	11	13	8	68 %	73 %	21	13	12	7	57 %	54 %
Kolari	16	10	8	4	50 %	40 %	15	9	8	5	53 %	56 %
Muonio	16	8	8	3	50 %	38 %	17	9	11	6	65 %	67 %
Pello	16	9	11	5	69 %	56 %	17	9	10	5	59 %	56 %
Simo	16	8	12	7	75 %	88 %	16	8	5	2	31 %	25 %
Tervola	16	7	13	4	81 %	57 %	16	7	10	6	63 %	86 %
Tornio	16/16	8/7	11/8	7/3	69 %/50 %	88 %/43 %	16	8	8	6	50 %	75 %
Ylitornio	20	10	16	8	80 %	80 %	17	8	14	7	82 %	88 %

Tavoitettavuus ja kustannukset

Vuoden 2025 aikana erilaisissa tapahtumissa ja tempauksissa tavoitettiin Länsi-Lapissa yhteensä noin **7500** kuntalaista. Tapahtumissa on mukana sekä toimijan järjestämät tapahtumat ja koulutukset, että erilaiset kuntien omat tempaukset joissa on esimerkiksi jaettu toimijan toimittamia materiaaleja. Myös tapahtumat, joihin Liikenneturva on osallistunut, on huomioitu. Tapahtumia, joihin Liikenneturva on osallistunut, ovat olleet esimerkiksi Kemin seniorimessut, erilaiset nuorisotilatapahtumat sekä Muonio Fästit.

Kuntien omien laajojen yleisötapahtumien ohella toimijatyön kautta järjestettiin eri kohderyhmille kohdistettuja livetapahtumia. Esimerkiksi Torniossa, Kittilässä ja Ylitorniolla järjestettiin Turvaa Tenaville –tapahtumat ja Kemissä ja Torniossa järjestettiin mopokoulutuksia. Livetapahtumien ohella järjestettiin jo totuttuun malliin myös erilaisia etäyhteyksin toteutettuja tapahtumia ja koulutuksia, ja esimerkiksi kaikille Lapin liikenneturvallisuusryhmäläisille järjestettiin yhteinen teams-palaveri, jonka aikana oli mahdollista suorittaa Liikenneturvan ns. kuntakurssi.

Kustannukset näistä tapahtumista rahoitettiin yhteisen läpilaskutettavan rahoituspotin kautta. Tapahtumien kustannukset vuoden aikana olivat matka- ja työkustannuksien osalta noin **3 600** euroa.

Materiaalihankinnat

Materiaalihankinnat ovat merkittävä osio, joka tukee kuntien liikenneturvallisuustyötä ja tapahtumien järjestämistä. Materiaalihankinnat on sovittu kuntien kevään liikenneturvallisuusryhmien kokouksissa.

Vuoden 2025 aikana materiaalihankintoja kohdistui erityisesti heijastimiin ja heijastaviin kauppakasseihin. Näiden ohella toimitettiin heijastinhenkseleitä, lasten heijastinliivejä, heijastinpiipoja ja pinnaheijastimia. Vuodelle 2025 uutena materiaalina hankittiin ladattavia pyöränvaloja, joista saatiin kunnista positiivista palautetta.

Oheiseen taulukkoon on koostettu tieto kuntiin toimitetuista materiaaleista. Taulukossa on huomioitu sekä alkusyksystä kaikkiin kuntiin lähetetyt vakiomateriaalihankinnat, että kunnista erikseen tulleet toiveet ja loppuvuodesta järjestetty "extrajako".

Materiaalihankintojen kustannukset olivat Länsi-Lapin kunnille n. 1900 euroa.

	Heijastimet, normaali	Heijastin- henkselit	Heijastava kauppakassi	Lasten heijastinliivi	Heijastin- piipo	Pinna- heijastin	Pyörän- valot
Lappi							
Enontekiö		30	30				
Kemi	100	30					
Keminmaa	150		30				25
Kittilä				40	20		
Kolari	50				30		
Muonio	150						
Pello	50		20				25
Simo	50	30	20		20		
Tervola	50		20				
Tornio	150		30				
Ylitornio	50					40	

KUNTIEN LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ

Kuntakohtaiset katsaukset vuodesta 2025



Enontekiö

Jalkautuva liikenneturvallisuustyö (esimerkkejä tehdystä työstä)

Vuoden aikana Enontekiöllä on toteutettu muun muassa
(tavoitettu n. 300 hlöä):

- ❖ Varhaiskasvatuksessa opeteltu pyöräilyä ja jalankulkua liikenteessä,
- ❖ Muistutettu turvavyön käytöstä koulukuljetuksissa,
- ❖ Palkitsevaa valvontaa pyöräilykypärän käytöstä,
- ❖ Poliisi vierailut nuorisotilassa
- ❖ Tilattu liikennetyökirjoja koululle,
- ❖ Vanhemmille lähetetty Fiksun mopoilun aineistot
- ❖ Nuorisotyön henkilöstökoulutus,
- ❖ Verkkokurssi liikenneturvallisuusryhmäläisille

Liikenneympäristö

Liikenneympäristön osalta käsittelyssä ovat olleet muun muassa seuraavat kohteet:

- ❖ Todettu autojen pysäyttäminen keskelle tietä maisemien tai revontulien katselemiseksi, tämä matkailun näkökulmasta haaste,
- ❖ Tunnistettu pyörätietarve Kilpisjärvellä koulu-retkeilykeskus –välillä.
- ❖ Vt21 parantaminen välillä Palojoensuu-Maunu
- ❖ Toivottu katuvaloja ja nopeusrajoituksen laskua Palojärvellä
- ❖ Karesuvannossa tarve vaihtaa katuvaloja
- ❖ Hirvimerkkejä asetettu metsästyskauden ajaksi

Kemi

Jalkautuva liikenneturvallisuustyö (esimerkkejä tehdystä työstä)

Vuoden aikana Kemissä on osallistuttu/toteutettu muun muassa (tavoitettu n. **1 800** hlöä):

- ❖ Pyöräilykauden avaus,
- ❖ Toteutettu työturvallisuuskäyntejä varhaiskasvatuksen yksiköihin,
- ❖ Lapha pitänyt alueellisia koulutuksia henkilöstölle,
- ❖ Seniorimessut,
- ❖ Liikenneturvallisuusviikko huomioitu toiminnassa,

- ❖ Eskarit bonganneet liikennemerkkejä kävelyretkillä,
- ❖ Eskareiden vanhemmille jaettu materiaalia turvallisesta koulutiestä,
- ❖ Alakoululaisille järjestetty pyöräilykisa,
- ❖ Liikenneturvallisuuspäivä Karihaaran koululla,
- ❖ Pakohuonepeli Lappialla,
- ❖ Verkkokurssi liikenneturvallisuusryhmäläisille,

Liikenneympäristö

Liikenneympäristön osalta keskustelussa ovat olleen muun muassa seuraavat kohteet:

- ❖ Kemi mukana Meri-Lapin liikenneturvallisuussuunnitelman päivityksessä,
- ❖ Autokoulu havainnut liikennemerkkien päivitystarpeita, näitä käyty läpi kokouksessa,
- ❖ Lehtokadun liikennevaloristeys,
- ❖ Esteettömyyskohteiden korjaukset,

- ❖ Kemi mukana Suomi liikkeelle –avustusta saaneessa hankkeessa, jossa laaditaan liikkumissuunnitelma Syväkankaan ja Kivikon kouluille,
- ❖ Pyörätiehankkeita viidessä kohteessa,
- ❖ Hepolan koulun kohdan pysäkin siirtoon ja turvallisuuden parantamiseen saatu Traficom investointitukea,
- ❖ Maantiellä 920 saatu aloite mopojen päästämisestä pyörätielle,
- ❖ Suojateitä poistettu 60 km/h alueilta uuden ohjeen mukaisesti

Keminmaa

Jalkautuva liikenneturvallisuustyö (esimerkkejä tehdystä työstä)

❖ Turvaa Tenaville –tapahtuma Torniossa

Vuoden aikana Keminmaassa on osallistuttu/toteutettu muun muassa (tavoitettu n. 500 hlöä):

- ❖ Varhaiskasvatuksessa hyödynnetty liikennekasvatuksen vuosikelloa,
- ❖ Heijastinpuukampanja kirjaston pihalla,
- ❖ Mopokoulutus yläkoululla,
- ❖ Ohjattu penkkilenkki,
- ❖ Verkkokurssi liikenneturvallisuusryhmälle.

Liikenneympäristö

Liikenneympäristön osalta keskustelussa ovat olleen muun muassa seuraavat kohteet:

❖ Isona aiheena ollut uuden koulukeskuksen pihan suunnittelu,

❖ Jokisuuntielle ja Hevosponttuuntielle lisätty kääntyvä jousipuomi,

❖ Jokisuuntielle vasemmalle kääntyvän kaistan lisääminen ollut mukana keskusteluissa.

❖ Keminmaa mukana Meri-Lapin liikenneturvallisuussuunnitelman päivityksessä,

❖ 10 000 euron investointiraha liikenneturvallisuuden parantamiseen, aikomuksena kohdentaa esim. keskisaarekkeen rakentamiselle,

❖ Esteettömyyskartoitus,

❖ Lassilan koulu mukana Suomi liikkeelle –avustusta saaneessa hankkeessa, jossa koululle laaditaan liikkumissuunnitelma,

Jalkautuva liikenneturvallisuustyö (esimerkkejä tehdystä työstä)

Vuoden aikana Kittilässä on osallistuttu/toteutettu muun muassa (tavoitettu n. 600 hlöä):

- ❖ Koulukuljettajille pidetty palaveri liikenneturvallisuusasioista,
- ❖ Moottorikelkkakoulutus,
- ❖ Nuorisotilatapahtuma,
- ❖ Nuorisotiloilla avoimet ovet,
- ❖ AgnicoEaglella työntekijöiden perehdytyksissä huomioitu liikenneturvallisuus,
- ❖ Verkkokurssi liikenneturvallisuusryhmäläisille,
- ❖ Turvaa Tenaville –tapahtuma,
- ❖ MLL jakanut pyöräilykypäriä koululaisille,
- ❖ Koulukuljetuksissa muistutettu turvavöiden käytöstä,
- ❖ Jaettu pyöränvaloja ja heijastimia

Liikenneympäristö

Liikenneympäristön osalta keskustelussa ovat olleen muun muassa seuraavat kohteet:

- ❖ Pakatin lähiliikuntapaikalle budjetoitu määrärahaa,
- ❖ Levin liikennejärjestelmäsuunnitelma käynnistynyt,
- ❖ Kt79/kt80 kiertoliittymän rakentaminen,
- ❖ Immeljärven kohdalla nopeusrajoituksen lasku,
- ❖ Hossantie korostunut liikenneongelmissa,

Kolari

Jalkautuva liikenneturvallisuustyö (esimerkkejä tehdystä työstä)

Vuoden aikana Kolarissa on osallistuttu/toteutettu muun muassa (tavoitettu n. 200 hlöä):

- ❖ Verkkokurssi liikenneturvallisuusryhmäläisille,
- ❖ Palkitsevaa valvontaa mm. nuorisotyön toimesta
- ❖ Turvallinen liikkuminen matkailukeskuksissa –hanke
- ❖ Jaettu heijastimia
- ❖ Muistutettu liikkumisesta uuden koulun alueella

Liikenneympäristö

Liikenneympäristön osalta keskustelussa ovat olleen muun muassa seuraavat kohteet:

- ❖ Saatu ja käyty läpi aloite Äkäslompolon alueen liikenteen turvallisuudesta,
- ❖ Luovotuksesta saatu toive katuvalaistuksesta,
- ❖ Keskustaan toteutetaan liikenneympyrä,
- ❖ Jokijalantie/vt21 liittymäalueen näkemäesteiden poisto,
- ❖ Ylläsjärventien nopeusrajoitusten siirto,
- ❖ Tunturitie/Sivulantie suunnittelu aloitettu,
- ❖ Isopalontielle hidasteita,
- ❖ Jokijalantien päällystys

Muonio

Jalkautuva liikenneturvallisuustyö (esimerkkejä tehdystä työstä)

Vuoden aikana Muoniossa on osallistuttu/toteutettu muun muassa (tavoitettu n. 400 hlöä):

- ❖ Pysytään pystyssä –tapahtuma,
- ❖ Muonio Fästit,
- ❖ Verkkokurssi liikenneturvallisuusryhmäläisille,
- ❖ Koulujen alussa pidetty suojatiepäivystys,
- ❖ Liikenneturvallisuusviikolla mm. moottorisuunnistus,

- ❖ Heijastinpäiviystys,
- ❖ Nuorisotyön moottorisuunnistus

Liikenneympäristö

Liikenneympäristön osalta keskustelussa ovat olleen muun muassa seuraavat kohteet:

- ❖ Lukiolle Lappian tontin puolelle toivottu moottorikelkkaparkkia,
- ❖ Nuva toivonut moottorikelkkareittiä Tippalan pihalle,
- ❖ Vt21, Puthaanrannantien ja Lahenrannantien selvityksen ajankohtaisia,
- ❖ Kt79 päällystysurakassa korjattu pahimman kohdat,

- ❖ Toteutettu toimenpideselvitys vt21 liikennejärjestelyistä taajaman kohdalla,
- ❖ Saadun aloitteen pohjalta laskettu nopeusrajoituksia.

Jalkautuva liikenneturvallisuustyö (esimerkkejä tehdystä työstä)

Vuoden aikana Pellossa on osallistuttu/toteutettu muun muassa (tavoitettu n. 300 hlöä):

- ❖ Pelastuslaitos pitänyt valistustunteja koululla, samalla jaettu liikenneturvallisuusmateriaalia,
- ❖ Verkkokurssi liikenneturvallisuusryhmäläisille,
- ❖ Liikenneturvallisuusviikko huomioitu omassa toiminnassa,
- ❖ Päivitetty liikennekasvatuksen vuosikello varhaiskasvatuksessa,

- ❖ Jaettu heijastimia ja heijastinliivejä,
- ❖ Lasten kanssa tehty pyöräretkiä, joissa liikenneturvallisuus huomioitu,

Liikenneympäristö

Liikenneympäristön osalta keskustelussa ovat olleen muun muassa seuraavat kohteet:

- ❖ Aloite pyörätiestä Opintielle,
- ❖ Kunnostettu Hakatietä ja Jolmantietä,
- ❖ Opintielle ja koulun ympäristöön suunniteltu 30 km/h rajoitusta,
- ❖ Burmanintie/Kyröntie liittymäalueen levennys,

- ❖ Nivanpääntiellä parantamistarpeita,
- ❖ Harkittu mahdollisuutta poistaa päällyste Ratasjärventielä Kantomanpään kylällä.
- ❖ Vt21 laskettu nopeusrajoituksia, jotta saadaan säilyttää suojateitä,

Jalkautuva liikenneturvallisuustyö (esimerkkejä tehdystä työstä)

❖ Varautumispäivä Toivontuvalla.

Vuoden aikana Simossa on osallistuttu/toteutettu muun muassa (tavoitettu n. 600 hlöä):

- ❖ Vietetty 112-päivää,
- ❖ Jaettu heijastinlivejä vakapuolelle Heikkasen bussien puolesta,
- ❖ Nahkiaismarkkinat,
- ❖ Eläkeliitto huomioi liikenneturvallisuusasiat kokouksissa,
- ❖ Verkkokurssi liikenneturvallisuusryhmäläisille,

Liikenneympäristö

❖ Saatu aloitteita nopeusrajoituksista ja liikennemerkkimuutoksista.

Liikenneympäristön osalta keskustelussa ovat olleet muun muassa seuraavat kohteet:

- ❖ Simo mukana Meri-Lapin liikenneturvallisuussuunnitelman päivityksessä,
- ❖ Hankittu nopeusnäyttötauluja,
- ❖ Korjattu opasteita keskustassa,
- ❖ Asemanseudun liikenneturvallisuuteen liittyen tehty yleissuunnitelma,

Jalkautuva liikenneturvallisuustyö (esimerkkejä tehdystä työstä)

Vuoden aikana Tervolassa on osallistuttu/toteutettu muun muassa (tavoitettu n. 300 hlöä):

- ❖ 112-päivä,
- ❖ Verkkokurssi liikenneturvallisuusryhmäläisille,
- ❖ Jaettu heijastimia nuorisotilalla,
- ❖ Hyödynnetty liikennemerkkivisaa,
- ❖ Liikenneturvallisuus huomioitu osana hyvinvointikertomusta,

Liikenneympäristö

Liikenneympäristön osalta keskustelussa ovat olleen muun muassa seuraavat kohteet:

- ❖ Tervola mukana Meri-Lapin liikenneturvallisuussuunnitelman päivityksessä,
- ❖ Levike Louen kohdalle,
- ❖ Mattisen jkpp-väylän katuvalojen suunnittelu yhdessä ELY-keskuksen kanssa,
- ❖ Lehtikummuntielle toteutettu suojateitä ja merkkejä,
- ❖ Valaistusten uusiminen,
- ❖ Keskusteltu päiväkodin saattoalueesta,
- ❖ Lapinniemen koulun pysäköintialueen lähistöllä kulkevalle jkpp:lle tehty valaistus
- ❖ Jatkettu nopeusnäyttötaulujen hyödyntämistä,
- ❖ Lapinniemen koulu mukana Suomi liikkeelle –avustusta saaneessa hankkeessa, jossa koululle laaditaan liikkumissuunnitelma.

Tornio

Jalkautuva liikenneturvallisuustyö (esimerkkejä tehdystä työstä)

Vuoden aikana Torniossa on osallistuttu/toteutettu muun muassa (tavoitettu n. 2 000 hlöä):

- ❖ Syyshässäkkä,
- ❖ Turvaa Tenaville –tapahtuma,
- ❖ Mopoverstas toimii aktiivisesti,
- ❖ Mopoinfo yhteistyössä liikenneturvan kanssa,
- ❖ Verkkokurssi liikenneturvallisuusryhmäläisille,
- ❖ Pyöräilykauden avaus pyöräkadulla,
- ❖ Työsuojelu kampanjoinut pyöräilyn turvallisuudesta
- ❖ Toteutettu heijastinkampanja,
- ❖ Koulutus autojen ja peräkärryjen kuormaamisesta,

Liikenneympäristö

Liikenneympäristön osalta keskustelussa ovat olleen muun muassa seuraavat kohteet:

- ❖ Tornio mukana Meri-Lapin liikenneturvallisuussuunnitelman päivityksessä,
- ❖ Kromitielle suunnitelmissa liikennevalot Tasalankadun liittymään,
- ❖ Kerankadun korjaus
- ❖ Vt21/Isopalontie liittymän parantaminen,
- ❖ Outokummulta tehty aloite nopeusrajoituksen alentamisesta ELY-keskukselle,
- ❖ Tornion sillan perusparantaminen,
- ❖ Könölän sillan uusiminen,
- ❖ Arpela-Sattajärvi päällystyskohteena
- ❖ Pyöräkadun jatko suunniteltu,

Jalkautuva liikenneturvallisuustyö (esimerkkejä tehdystä työstä)

Vuoden aikana Ylitorniolla on osallistuttu/toteutettu muun muassa (tavoitettu n. 400 hlöä):

- ❖ Koululla järjestetty heijastintempaus,
- ❖ Opastettu nuoria mönkijäkuskeja,
- ❖ Pelastuslaitos pitänyt valistustunteja koululla, samalla jaettu liikenneturvallisuusmateriaalia,
- ❖ Verkkokurssi liikenneturvallisuusryhmäläisille,

- ❖ Turvaa Tenaville –tapahtuma,
- ❖ Varhaiskasvatuksessa opeteltu lähiympäristön turvallisuutta,
- ❖ Varhaiskasvatus hyödyntänyt liikenneturvan verkkokurssia,

Liikenneympäristö

Liikenneympäristön osalta keskustelussa ovat olleen muun muassa seuraavat kohteet:

- ❖ Nuorisovaltuusto nostanut esiin auraamattomat pyörätiet, heikentää kouluun liikkumista,
- ❖ Keskusteltu Raanujärveltä tulleesta pysäkkitoiveesta,
- ❖ Vt21 valaisimien vaihtoja,

- ❖ Raanujärventien/Rovaniementien liittymäalueelle asetettu kärkikolmioista ennakkovaroitusmerkit