

## Sähköpakettiauton hankinta leasingsopimuksella

Kunnanhallitus 30.03.2026 § 74  
3108/02.08.00.01/2026

Valmistelija

vs. tekninen johtaja Juho Kurunlahti

Simon kunnan hankintaohjeen 1.7 kohdassa ”Hankinta leasingrahoitukseen” todetaan, että moottorikäyttöisten ajoneuvojen hankintaan käytetään erillistä huoltoleasingsopimusta ja hankinnasta päättää kunnanhallitus.

Tekninen toimi on selvittänyt leasing sähköauton hankintaa osana HINKU - kunta työtä. HINKU -kunnaksi ryhtyminen edellyttää kunnalta sitoutumista HINKU -kriteereihin.

Kiinteistöhuollon käytössä on kaksi sähkökäyttöistä autoa. Autojen käytöstä on saatu positiivista palautetta ja ne ovat soveltuneet hyvin kiinteistöhuollon tarpeisiin. Tästä syystä on päätetty hankkia kolmas sähköleasingauto. Hankinnan myötä käytöstä poistuu huonokuntoisin ja eniten ajettu (400 000 km) kiinteistöhuollon käytössä oleva dieselkäyttöinen auto. Auton arvo on n. 5 000 € ja se on tarkoitus lahjoittaa Ukrainalle. Hankintaa varten on osoitettu rahaa käyttöpuolelle kustannuspaikalle Kunnossapitopalvelut (6601).

Sähköpakettiauton hiilidioksidipäästöt ovat merkittävästi pienemmät verrattuna dieselvaihtoehtoon. Suomen sähköntuotannon keskimääräisillä päästöillä laskettuna vuosittainen CO<sub>2</sub>-säästö on noin 4 000 kg/v verrattuna dieselpakettiautoon. Hanke tukee kunnan hiilineutraaliustavoitteita ja edistää kestävästä liikkumisesta periaatteita.

Leasing-hankinta poistaa suurten alkuinvestointien tarpeen ja jättää kunnan pääomaa muihin käyttökohteisiin, lisäksi sähköauton käyttökustannukset ovat alhaisemmat. Sähkö on polttoainetta edullisempaa ja huoltokustannukset ovat matalammat, koska sähköautoissa on vähemmän liikkuvia osia. Leasing-sopimus sisältää huollot ja mahdolliset korjaukset, joten kustannukset ovat ennakoitavampia ja budjetointi helpottuu.

Tarjouspyyntöä laatiessa asetettiin tarjottavalle autolle seuraavat ehdot:

- toimintasäde vähintään 330 km
- tavaratilan pituus vähintään 2,7 m alaosasta levyjen kuljetusta varten
- tavaratilan tilavuus vähintään 5 m<sup>3</sup>
- istumapaikat 3 henkilölle
- takaovet 180 astetta avautumiskulma
- automaattinen ilmastointi
- vakionopeussäädin
- peruutuskamera
- takaosan vanerointi ylös asti
- vetokoukku (pyydetty sähköpostilla jälkikäteen)

Vaatimusten täytyessä valinnan ratkaisee halvin leasinghinta. Tarjouksia käsitellessä huomioidaan myös auton käyttöönottoaikataulu. Mikäli tarjouksessa on autoja, jotka voidaan ottaa käyttöön pikaisella aikataululla,

viimeistään toukokuun 2026 aikana, ne menevät etusijalle kilpailussa. Tarjoukseen maininta toimitusajasta, mikäli auto täytyy tilata. Tarjouspyynnössä esitetyt ehdot olivat siksi, että niillä ohjattiin tarjoajia tarjoamaan teknisen toimen käyttöön mahdollisimman hyvin soveltuvaa autoa.

Leasingtarjous pyydettiin 48 kk:n mittaisena ja sopimukseen kuuluu 100 000 ajokilometriä.

Tarjoukset pyydettiin seuraavilta toimijoilta (tarjouksen jättänyt yhtiö ja leasingyhtiö).

Juhan Auto Oy, leasingyhtiö Kinto One Huoltoleasing

Wetteri Oy, leasingyhtiö Järvileasing Oy

Pörhön Autoliike Oy, leasingyhtiö Secto Automotive Oy

Talousarviossa 2026 on varattu määrärahat leasing-kuluihin.

Lisätietoaineisto	Saadut tarjoukset JulKL 24.1. § 17 (julkisyhteisön liike- ja ammattisalaisuudet) Tarjousten hintavertailu
Esittelijä	vs. kunnanjohtaja Mirja Klasila
Päätösehdotus	Kunnanhallitus päättää 1. hankkia teknisen toimen kilpailuttaman ja esittämän sähköpakettiauton hinnaltaan halvimman vaatimusten mukaisen tarjouksen jättäneeltä Juhan Auto Oy (Toyota Finance Oy), leasingyhtiö KINTO Onelta ja valtuuttaa kunnanjohtajan allekirjoittamaan leasingsopimuksen ja 2. lahjoittaa kiinteistöhuollon käytössä olevan dieselkäyttöisen auton Ukrainalle.
Päätös	Hyväksyttiin.  Merkittiin, että vs. tekninen johtaja Juho Kurunlahti oli asiantuntijana tämän asian esittelyn ajan. Kurunlahti poistui kokouksesta tämän asian esittelyn jälkeen klo 16.24.