

**Väylävirasto**  
PL 33  
00521 Helsinki

Päiväys/Datum  
10.03.2025  
Dnro/Dnr  
TRAFICOM/120044/05.02.03.02/2025  
Viite/Referens  
VAYLA/4970/04.01.01/2021

### **Ratasuunnitelman hyväksyminen, tasoristeysturvallisuuden parantaminen välillä Halluajärvi-Horsma, Simo**

#### **Hyväksymisesitys**

Liikenne- ja viestintävirastoon on 3.4.2025 saapunut Väyläviraston hyväksymisesitys VAYLA/4970/04.01.01/2021 (päivätty 25.2.2024) tasoristeysturvallisuuden parantaminen välillä Halluajärvi-Horsma, Simo -ratasuunnitelman hyväksymiseksi, ratasuunnitelman käsittävine liitteineen. Asia on tullut Liikenne- ja viestintävirastoon vireille 10.11.2023.

Ratasuunnitelma sisältää rataosan Oulu-Laurila tasoristeysturvallisuuden parantamisen Simon kunnassa. Suunnittelualue sijoittuu kahdelle suunnitteluosuudelle tasoristeysväleille Halluajärvi – Nikkilä Simon taajaman eteläpuolelle sekä Leipiö - Horsma Simon taajaman pohjoispuolelle rataosan kilometriväleille km 829+242 – 831+602 ja km 836+122 – 843+567. Tavoitteena on, että vartioimattomia tasoristeysvälejä poistetaan tai parannetaan ja liikenne ohjataan olemassa olevien tai rakennettavien korvaavien uusien tieyhteyksien kautta.

Hankkeen tavoitteena on parantaa radan tasoristeysturvallisuutta sekä varmistaa häiriöttömien kuljetusten mahdollistaminen rautatiellä. Suunnitelmat ovat osa suunnitteluhankekokonaisuutta Oulu- Laurila -Tornio

Ratasuunnitelma kohdistuu Simon kuntaan.

#### **Päätös**

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy tasoristeysturvallisuuden parantaminen välillä Halluajärvi-Horsma, Simo -ratasuunnitelman Väyläviraston 25.2.2024 päivätyn hyväksymisesityksen VAYLA/4970/04.01.01/2021 mukaisesti ratakilometreille km 829+242 – 831+602 ja km 836+122 – 843+567.

Päätös ratasuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos ratatyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona ratasuunnitelma on lainvoimaisesti hyväksytty.

Ratasuunnitelmasta on jätetty 4 muistutusta. Muistutuksista annetut perustellut kannanotot löytyvät päätöksen liitteenä 1 olevasta 25.2.2024 päivätystä ratasuunnitelman hyväksymisesityksestä sivulta 12 alkaen.

## Perustelut

Ratalain (110/2007) 22 c § 1 momentin mukaan rataverkon haltija tekee 14 ja 20 §:ssä tarkoitettua ratasuunnitelmasta hyväksymisesityksen Liikenne- ja viestintävirastolle.

Ratalain 22 c § 3 momentin mukaan ratasuunnitelmaa koskevassa hyväksymisesityksessä on esitettävä suunnitelman hyväksymistä koskevan harkinnan kannalta tarvittavat 9, 10, 15, 16, 18, 20, 22, 22 a, 23, 24, 37 ja 38 §:ssä tarkoitettut tiedot, selvitykset ja asiakirjat.

Ratalain 22 § 4 momentin ja 22 a § 3 momentin mukaan rataverkon haltijan on esitettävä perusteltu kannanottonsa suunnitelmasta tehdyistä muistutuksista sekä niiden elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, maakuntien liittojen ja kuntien, joiden alueelle suunnitelma sijoittuu ja joiden alueella suunnitelman vaikutukset muutoin ilmenevät, lausunnoista. Muistutuksista annettava perusteltu kannanotto ilmoitetaan suunnitelmaa koskevassa hyväksymispäätöksessä.

Ratalain 26 § 4 momentin mukaan päätös ratasuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos ratatyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona ratasuunnitelma on lainvoimaisesti hyväksytty. Ratatyö katsotaan alkaneeksi, kun rautatien tarkoituksiin tarvittava alue on otettu rataverkon haltijan haltuun ratalain 46 §:n mukaisesti.

Liikenne- ja viestintävirasto katsoo, että Väyläviraston laatima esitys ratasuunnitelman hyväksymiseksi täyttää yllä esitetyt ratalaissa hyväksynnälle asetetut vaatimukset, minkä johdosta ratasuunnitelma voidaan hyväksyä.

Ratasuunnitelmaa koskevassa hyväksymisesityksessä esitetään ratalain 25 b §:n mukaisesti myös rautatien rakentamisesta aiheutuvat muutokset maantiehen. Liikenne- ja viestintävirasto katsoo, että kyseiset muutokset täyttävät liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005) vaatimukset.

## Jatkotoimet

Ratalain 26 § 4 momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi rataverkon haltijan hakemuksesta pidentää ratasuunnitelman voimassaoloaikaa enintään neljällä vuodella ja erityisistä syistä sen lisäksi yhdellä enintään neljän vuoden ajanjaksolla. Määräaikaa voidaan pidentää vain, jos ratasuunnitelma edelleen täyttää ratalain 10 ja 15 §:ssä säädetyt edellytykset.

## Sovelletut säännökset

Ratalaki (110/2007) 9, 10, 15, 16, 18, 22, 22 a, 22b, 22 c, 25 b, 26, 37 ja 38 §.  
Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) 5, 24, 32 a, 37, 44, 45, 46, 56 a §.

## Hyväksymisestä perittävä maksu

Väylävirastolta peritään ratasuunnitelman hyväksymisestä maksuna 8500 euroa (34 h x 250 €).

Maksu määräytyy valtion maksuperustelain (150/1992) ja Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista annetun Liikenne-

ja viestintäministeriön asetuksen (1168/2023) 2 § mukaisesti.

## **Tiedoksi antaminen**

Ratalain 90 § mukaan ratasuunnitelman hyväksymistä koskeva päätös on annettava yleisesti tiedoksi julkisella kuulutuksella. Julkisesta kuulutuksesta säädetään hallintolaissa. Kuulutus sekä päätös ja sen perusteena olevat asiakirjat on pidettävä kuitenkin nähtävillä vähintään muutoksenhauille säädetyn ajan. Valtion rataverkkoa koskevan päätöksen nähtäväksi asettamisesta ja kuuluttamisesta vastaa Väylävirasto. Tieto kuulutuksesta on julkaistava viipymättä niissä kunnissa, joiden alueelle suunnitelma sijoittuu. Kunnan ilmoituksista säädetään kuntalain 108 §:ssä.

## **Päätöksen ilmoittaminen muistutuksen tehneille ja viranomaisille**

Ratalain 91 § 1 momentin mukaan päätöksen tiedoksi antamisesta vastaavan on ilmoitettava ratasuunnitelman hyväksymispäätöksestä niille suunnitelmasta muistutuksen tehneille, joiden osoite on tiedossa tavallisella tiedoksiannolla, samanaikaisesti, kun päätös annetaan 90 §:n mukaisesti yleisesti tiedoksi. Tavallisesta tiedoksiannosta säädetään hallintolaissa.

Ratalain 91 § 2 momentin mukaan päätöksen tiedoksi antamisesta vastaavan on lähetettävä ratasuunnitelman hyväksymistä koskevasta päätöksestä ilmoitus kunnalle, elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ja maakunnan liitolle sekä tarvittaessa muullekin viranomaiselle. Ilmoitukseen on liitettävä tieto siitä, missä ja mihin asti suunnitelma on nähtävillä.

## **Muutoksenhaku ja sen rajoitukset**

Ratalain 92 § 1 momentin mukaan tehtyyn päätökseen saa hakea muutosta valittamalla. Muutoksenhausta hallintotuomioistuimeen säädetään oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetussa laissa (808/2019).

Ratalain 92 § mukaan rataverkon haltijalla on oikeus hakea valittamalla muutosta ratasuunnitelman hyväksymispäätökseen. Kunnalla, elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksella ja maakunnan liitolla on oikeus hakea valittamalla muutosta sellaiseen ratasuunnitelman hyväksymispäätökseen, jonka vaikutukset ulottuvat kunnan alueelle tai viranomaisen toimialueelle. Rekisteröidyllä paikallisella tai alueellisella yhteisöllä tai säätiöllä on oikeus toimialaansa kuuluvissa asioissa hakea valittamalla muutosta sellaiseen ratasuunnitelman hyväksymispäätökseen, jonka vaikutukset ulottuvat yhteisön tai säätiön toiminta-alueelle.

Ratalain 93 § mukaan hyväksymispäätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin rautatien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisessa oikeusvaikutteisessa kaavassa tai lainvoimaisessa yleissuunnitelmassa.

## **Muutoksenhaku hyväksymisestä perittävästä maksusta**

Hyväksymisestä perittävään maksuun saa hakea oikaisua Liikenne- ja viestintävirastolta kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b § ja hallintolain (434/2003) mukaisesti.

## **Päätöksen täytäntöönpano**

Ratalain 94 § 1 momentin mukaan ratasuunnitelman hyväksymispäätös on

täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, jollei muutoksenhakutuomioistuim  
toisin määrää.

## Lisätiedot

Lisätietoja asiasta antaa Elisa Pajunen, p. 029 534 6811 tai  
elisa.pajunen@traficom.fi.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom)  
10.3.2025. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia  
tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Mikkola Jenna  
Yksikönpäällikkö

Pajunen Elisa  
Erityisasiantuntija

## Liitteet

Liite 1 Ratasuunnitelman hyväksymisesitys, VAYLA/4970/04.01.01/2021, 25.2.2024  
Liite 2 Valitusosoitus