

MERI-LAPIN SEUTUKUNNAN LIIKEN- NETURVALLISUUSSUUNNITELMA

LAPIN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUS, KEMIN JA TORNION
KAUPUNGIT SEKÄ KEMINMAAN, SIMON JA TERVOLAN KUNNAT
TARJOUS
11.4.2025

TARJOUSSAATE

Kiitämme mahdollisuudesta tarjota laajasti liikenneturvallisuuden edistämiseen vaikuttavaa työtä. Rambollilla on mahdollisuus tarjota erittäin osaava ja motivoitunut henkilöstö työn suorittamiseen ja olemme erittäin kiinnostuneita työn laatisesta.

Ramboll
Sepänkatu 20
90100 OULU

P +358 20 755 611
<https://fi.ramboll.com>

Viite: Tarjouspyyntö liitteineen
27.3.2025 ja neuvottelu
Lämsä, Sarjanoja, Jurmu
27.3.2025

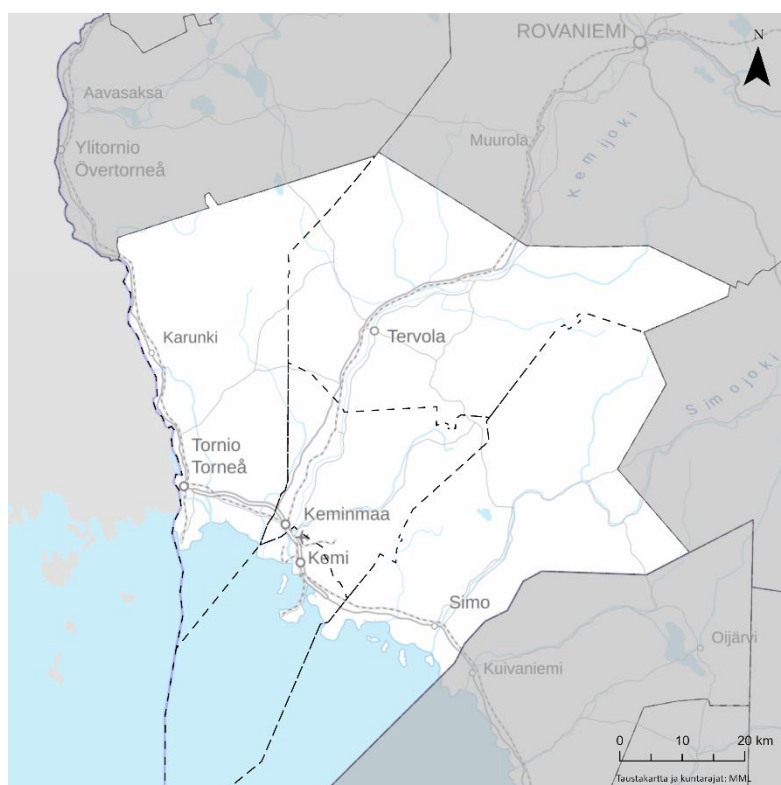
SISÄLTÖ

1. Lähtökohdat ja tavoite	2
2. Työn sisältö	2
2.1 Lähtötiedot	2
2.2 Nykytila- ja ongelma-analyysi	3
2.3 Liikenneturvallisuuden kehittäminen	4
2.3.1 Tavoitteet	4
2.3.2 Liikenneverkko	5
2.3.3 Liikennekasvatus	6
3. Osallistaminen ja vuorovaikutus	6
3.1 Vuoropuhelu ja osallistaminen	6
Kokouskäytännöt	7
4. Raportointi	7
5. Aikataulu ja Työryhmä	8
5.1 Aikataulu	8
5.2 Työryhmä	8
5.3 Kustannukset ja veloitusterusteet	9
6. Laatu	10
7. Muut ehdot	11

1. LÄHTÖKOHDAT JA TAVOITE

Hankkeen tavoite on laatia Meri-Lapin seutukunnan alueelle Lapin ELY-keskuksen ja alueen kuntien yhteistyönä liikenneturvallisuuden edistämisen suunnitelma vuosille 2025-2035. Suunnitelmassa määritellään Meri-Lapin liikenneturvallisuustyön visio ja tavoitteet sekä toimenpiteet tavoitteiden saavuttamiseksi. Suunnittelutyön pääpaino kohdistuu toimenpidesuunnitelmaan. Tarkasteluissa ovat mukana niin taajama-alueet kuin maantieverkkokin.

Suunnitelman keskeisenä tavoitteena on hahmottaa toimenpiteitä, joilla alueen liikenneturvallisuutta voidaan lisätä ja kartoittaa alueen riskialteimmat paikat sekä määrittää toimenpiteet niiden korjaamiseksi. Lisäksi arvioidaan riskien korjaamisen kustannuksia sekä toimenpiteiden vaikuttavuutta, jotta käytettävissä olevat resurssit saadaan kohdennettua parhaalla mahdollisella tavalla.



Kuva 1. Suunnittelualue

2. TYÖN SISÄLTÖ

2.1 Lähtötiedot

Tilaaaja toimittaa konsultille veloituksetta lähtöaineistoksi tätä työtä varten tarvittavat aineistot. Alla on esitetty alustava listaus muista työn kannalta keskeisistä lähtöaineistoista:

- Nopeusrajoitusalueet
- Jalankulku- ja pyöräliikenteen verkko ominaisuustietoineen
- Liikennemäärätiedot (siltä osin kuin on saatavissa, muutoin käytetään Väylän aineistoa)

- Oleellisesti tie- ja katuverkkoihin vaikuttavat suunnitelmat
- Lähivuosien maankäyttösuunnitelmat, palveluverkon mahdolliset muutokset
- Joukkoliikenteen matkustaja-, reitti- ja pysäkkiaineisto
- Tiedot kunnossapidosta (kunnossapitoluokitus ja laatuvaatimukset)
- Koulut (ala- ja yläkoulut sekä toisen asteen oppilaitokset) sekä päiväkodit
- Saapuneet aloitteet liikenneympäristöön liittyen (kunnat sekä ELY)
- Kyselyt ja laaditut suunnitelmat liikenteeseen liittyen

Konsultilla on käytössään muun muassa seuraavat aineistot:

- Ruututietokanta -aineisto, joka sisältää väestö- (31.12.2023) ja työpaikkatiedot (31.12.2023)
- Onnettomuusaineistot (vuosien 2019–2023 onnettomuustiedot)
- Lapin maakunnallinen liikenneturvallisuussuunnitelma
- Länsi-Lapin liikenneturvallisuustoiminnan vuosiraportit

2.2 Nykytila- ja ongelma-analyysi

Nykytila- ja ongelma-analyysin laadinnassa tukeudutaan mahdollisimman paljon olemassa oleviin materiaaleihin ja aineistoihin. Analyysin painopiste on kävelijöiden ja pyöräilijöiden liikenneympäristössä, koulumatkojen turvallisuudessa sekä autoliikenteen osalta pää- ja kokoojavyylissä (maantiet ja kadut). Analyysissä kartoitetaan muun muassa:

- Maankäytön tulevaisuuden näkymät (kaavoitus) ja toimintakentän muutokset.
- Tieverkon nykytila mm. tierekisteriin pohjautuvalla tiiviillä analyysillä.
- Asukkaiden aloitteet ja palautteet viime vuosilta
- Onnettomuudet viimeisen viiden vuoden ajalta (2019–2023)
- Väestörakenne

Suunnitelmaa käynnistettäessä kerätään myös tieto kunnilla ja ELY-keskuksella vireillä olevista suunnitelmista, jotka liittyvät liikenneturvallisuuteen. Tällaisia ovat esimerkiksi erilaiset esteettömyyden, joukkoliikenteen tai kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen tähtäävät suunnitelmat, katu- ja tieverkon suunnitelmat, kaavoitusprosessit ja muut maankäytön suunnitelmat ja turvallisuustyön suunnitteluprosessit. Konsultti on laatinut aiemman liikenneturvallisuussuunnitelman, joten myös sitä peilataan nykytilanteeseen. Hyödynnetään päivitettyä toimenpidelistaa mahdollisuuksien mukaan.

Erillistä asukaskyselyä ei toteuteta, sillä vastaavia kyselyjä on tehty vast'ikään. Käytetään hyväksi Liikenneturvan (kysytään lupa) ja Lapin liikenneturvallisuussuunnitelman aikana tehdyn kyselyn aineistoja.

Kuntien liikenneturvallisuusryhmät toimivat aktiivisesti. Kokouksissa käsitellyt kohteet ovat konsultilla tiedossa ja ne huomioidaan suunnittelussa.

Koululiitun aineistoja käytetään nykytilan analyysissä ja suunnittelussa hyväksi, mutta niitä ei sisällytetä raporttiin.

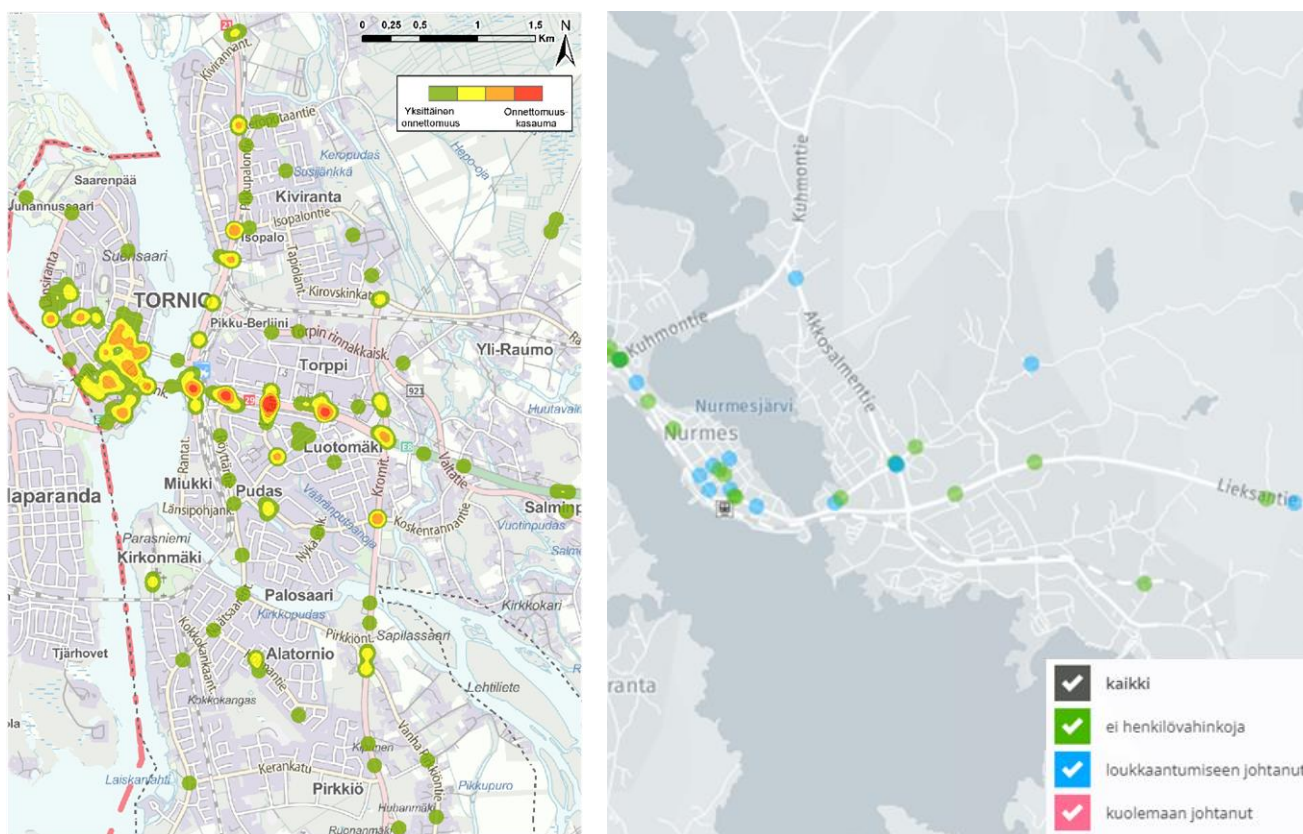
Nykytilan analysoinnissa muistetaan alueen liikenteen erityispiirteet: matkailuliikenne Lappiin ja Ruotsiin, raskas liikenne (alueen sisäinen ja läpikulkeva), huoltovarmuuskysymykset, vilkkaat satamat, puolustukseen liittyvät erityistarpeet, rautatieliikenteen muutokset. Myös maankäytön muutokset ovat tärkeitä, sillä alueelle on suunnitteilla merkittäviä hankkeita, joilla on myös liikenteellisiä vaikutuksia.

Haastattelut

Osana hanketta toteutetaan asiantuntijahaastatteluja. Haastatteluihin voidaan kutsua esimerkiksi kuntien ja ELY:n teknisen puolen sekä maankäytön asiantuntijoita, liikenneturvallisuusryhmän jäseniä, rahtareita ja autokoulun edustajia. Haastatteluihin kutsuttavat sovitaan työn alkaessa yhdessä tilaajan ja konsultin kanssa. Haastatteluja tarvitaan 5-6 kpl.

Onnettomuusanalyysi

Suunnittelualueella tapahtuneista tieliikenneonnettomuuksista laaditaan tiivis onnettomuusanalyysi, joka perustuu Väyläviraston onnettomuusaineistoon. Onnettomuusanalyysi laaditaan viimeisen viiden vuoden ajalta eli vuosilta 2020–2023, koska vuoden 2024 aineisto saadaan käyttöön hankkeen kannalta liian myöhään keväällä. Onnettomuuksien sijoittumista havainnollistetaan muun muassa tiheyskartoilla, joiden avulla nähdään mahdollisten onnettomuusaumien sijainti. Onnettomuudet voidaan esittää siten, että niistä tarvittaessa selviää onnettomuusluokka sekä onnettomuuden vakavuus. Huomiota kiinnitetään erityisesti eläinonnettomuuksiin.



Kuva 2. Esimerkkejä onnettomuuskartoista.

2.3 Liikenneturvallisuuden kehittäminen

2.3.1 Tavoitteet

Liikenneturvallisuussuunnittelun yhtenä tavoitteena on jalostaa maakunnallisia, seutukunnallisia ja kunnallisia strategioita konkreettisiksi tavoitteiksi ja toimenpiteiksi sekä rasvata liikenneturvallisuustyön organisointia entistä toimivammaksi.

Lähtökohtana on valtakunnalliset ja alueelliset tavoitteet, mm. nollavisio. Niiden seuraamiseksi muodostetaan helposti seurattavia mittareita, joita voidaan käydä läpi esimerkiksi liikenneturvallisuusryhmissä. Selvitetään, voiko ns. Viiden tähden liikenneturvallinen kunta -periaatteita noudattaa Meri-Lapin alueella.

2.3.2 Liikenneverkko

Aiemmat liikenneturvallisuussuunnitelmat

Alueelle aiemmin laadittu liikenneturvallisuussuunnitelma käydään läpi. Kuntien ja ELY:n edustajien kanssa käydään läpi esitetyt toimenpiteet, jotta varmistetaan, onko vanhassa suunnitelmassa vielä toimenpiteitä, mitkä pitää nostaa esiin tai voidaan unohtaa.

Ongelmakohteiden ja toimenpiteiden määrittäminen

Nykytila-analyysi toimii ongelma-kohtien määrittämisen tausta-aineistona.

Liikenneturvallisuustoimenpiteet suunnitellaan sellaisella tarkkuudella, että niistä voidaan arvioida toteuttamiskelpoisuus. Erityyppisillä toimenpiteillä tarkkuustaso voi vaihdella. ELY-keskuksen tieverkolle kohdistuvat toimenpiteet määritellään kaikki samalla tarkkuudella ELY-keskuksen käyttämän Excel-taulukon mukaisesti.

Liikenneturvallisuustoimenpiteiden suunnittelussa kiinnitetään huomiota eri liikkujaryhmiin (mm. kävelijät, pyöräilijät, liikkumisrajoitteiset, autoilijat, joukkoliikenne, raskas liikenne). Suunnittelussa mietitään nopeusrajoituksia, väistämisvelvollisuuksia, liikenneverkkoja (autoliikenne / tulevat maankäytöt, kaivokset ym. / jalankulku ja pyöräliikenne) sekä risteysjärjestelyitä. Nopeusrajoitusten osalta taajamien 30 km/h-rajoitus ja maanteiden talvirajoitusten laajuus selvitetään. Samalla varmistetaan, ettei suojateitä ole 60 km/h-teillä (ilman liikennevalo-ohjausta). Tasoristeysturvallisuuteen liittyvät asiat huomioidaan lähtökohtaisesti aiempien selvitysten pohjalta. Ratojen turvallisuuteen kiinnitetään erityistä huomiota taajamissa, mm. mahdollisten oikopolkujen osalta. Jalankulkijoiden ja pyöräliikenteen osalta huomioidaan erityisesti ongelmalliset ylitys- ja risteämiskohdat. Erityistä huomiota kiinnitetään koulujen lähiympäristön ylitys- ja risteämiskohtiin. Toimenpiteet voivat liittyä esimerkiksi suojateiden havaittavuuden parantamiseen sekä nopeusrajoitusten tukemiseen rakenteellisin keinoin. Autoliikenteen turvallisuuden osalta kehittämistoimenpiteet painottunevat risteyskohtiin sekä maanteiden turvallisuuteen. Lisäksi huomioidaan reittien ja katujen / maanteiden risteysjärjestelyjen turvallisuus.

Maastokäynnit

Maastokäynnit ovat tärkeä osa ongelma-kohtien määrittämistä ja toimenpiteiden suunnittelua. Lähtökohtaisesti maastokäynnit toteutetaan taajamiin ja suurimpiin kyliin ja muihin nykytila-analyysissä nouseviin kohteisiin. Maastokäyntien tarkempi suunnittelu toteutetaan työn aikana, jotta varmistetaan kaikkien keskeisten kohteiden huomioimisesta. Maastokäynnit toteutetaan tilaajien kanssa yhteistyössä. Konsultti valmistelee kuljettavan reitin ja tarkastettavat kohteet. Maastokäynti aloitetaan aloituspalaverilla, jossa käydään vaaranpaikka-analyysin tulokset läpi ja sovitaan tarkemmin käytävät kohteet. Lähtökohtana on, että maastopäiviin varataan aikaa yhteensä kolme päivää.

Toimenpiteiden vaikuttavuus ja priorisointi

Ongelma-kohtien ja toimenpiteiden määrittämisen tulokset kootaan taulukkomuotoon. Taulukon lisäksi toimenpiteitä/toimenpidekokonaisuuksia voidaan tuoda esille myös sanallisesti kuvattuna. Toimenpiteet kootaan ELY-keskuksen käyttämään taulukkopohjaan. Toimenpiteet kootaan lisäksi paikkatietomuotoon ja esitetään digiraportissa suoraan karttapohjalla.

Liikenneturvallisuuustoimenpiteiden vaikutusten arviointi on haastavaa, sillä liikenneturvallisuus koostuu kokonaisuudessaan monista eri tekijöistä. Maanteille kohdistuvien kehittämistoimenpiteiden vaikutukset henkilövahinko-onnettomuuksiin lasketaan VALA-ohjelmistolla. Muiden toimenpiteiden vaikutusten arviointi pohjautuu vahvasti asiantuntija-arvioihin. Toimenpiteiden vaikutusten arvioinnissa huomioidaan muun muassa kohteen nykytila ja toimenpiteen koko sekä työn aikaisessa vuorovaikutuksessa esille nousseet huomiot. Pienet nopeasti toteutettavat toimenpiteet nostetaan kiireellisimpään luokkaan, jotta liikenneympäristön turvallisuutta saadaan parannettua nopeallakin aikataululla. Toimenpiteet jaotellaan kolmeen eri kiireellisyysluokkaan.

Toimenpiteiden priorisointiin liittyen pidetään erillinen suunnittelupalaveri, johon osallistuvat ohjausryhmän jäsenet sekä mahdolliset muut keskeiset tahot, joista sovitaan tilaajan kanssa tarkemmin. Suunnittelupalaveri voidaan jakaa kuntakohtaisiin osiin, joissa voidaan käydä eri kuntia koskevat toimenpide-esitykset omina kokonaisuuksinaan. Suunnittelupalaverin tavoitteena on muodostaa yhteinen näkemys siitä, mitkä toimenpiteet ovat kiireellisimpiä. Priorisointi antaa myös syötteitä tuleville hankekorteille, jotka laaditaan liikenneturvallisuuksuustyö yhteydessä tulevien vuosien aikana.

2.3.3 Liikennekasvatus

Osana laadittavaa suunnitelmaa päivitetään yhteistyössä kuntien liikenneturvallisuusryhmien kanssa liikennekasvatustyön suunnitelma. Tämä osa sisältää lyhyen kuvauksen toiminnan sisällöstä ja työn organisoinnista. Suunnitelman pohjana on Lapin liikennekasvatustyön vuosikello, joka muokataan kuntien tarpeen mukaiseksi. Liikenneturvallisuusryhmät tutustuvat vuosikelloihin ja ne muokataan Meri-Lapin toimintamallit huomioivaksi. Vuosikelloihin lisätään kuntien näkemyksen mukaan paikallisia erityispiirteitä mukaan. Suunnitelmassa määritellään toiminnan tavoitteet, yhteisesti edistettävät toimintamallit sekä liikenneturvallisuusryhmän toimintamallit.

Vuosikellojen osalta käydään läpi, onhan valtakunnallisessa liikenneturvallisuusstrategiassa esitetyt liikennekasvatuksen toimenpiteet mukana ja lisätään tarvittaessa mukaan.

Liikennekasvatussuunnitelman laatimiseen osallistetaan liikenneturvallisuusryhmät järjestämällä eri kohderyhmille kohdennettuna 3 Teams työpajaa. Työpajoissa käydään läpi alle kouluikäisten sekä perusopetusikäisten suunnitelma (1), 2. asteen oppilaitoksien, nuorisotyön sekä liikunta- ja vapaa-aikatyön suunnitelma (2) sekä työikäisten ja ikääntyneiden suunnitelmat (3).

3. OSALLISTAMINEN JA VUOROVAIKUTUS

3.1 Vuoropuhelu ja osallistaminen

Työn aikana toteutetaan laajaa viestintää ja vuoropuhelua niin asukkaiden suuntaan kuin tilaajien organisaatioiden sisälläkin. Vuorovaikutusta toteutetaan yhteistyössä tilaajien viestinnästä vastaavien henkilöiden kanssa. Konsultti vastaa tiedotusaineistojen valmistelusta ja lähtökohteisesti tilaaja tuotetun tiedotusaineiston jakelusta.

Alla on esitetty koonti käytettävistä vuorovaikutusmenetelmistä:

- Tiedotteet tietoisuuden lisäämiseksi hankkeesta (2 kpl)
 - Työn käynnistäminen
 - Työn valmistuminen
- Maastokäynti

- Osallistujina tilaajien edustajat sekä muut työn yhteydessä keskeisiksi tunnistetut sidosryhmät
- Työpajat liikennekasvatuksen vuosikelloista
 - Työpajoissa käydään läpi liikennekasvatuksen vuosikellot ja muokataan vuosikelloista alueen tarpeita palveleva. Työpajoja järjestetään kolme kappaletta eri kohderyhmille.
- Haastattelut
 - Haastatteluihin kutsuttavat sovitaan työn aikana tilaajan ja konsultin kanssa
 - Haastatteluihin voidaan kutsua esimerkiksi ELY:n ja kuntien teknisen puolen ja maankäytön asiantuntijoita, liikenneturvallisuustyöryhmän jäseniä, rahtareita ja autokoulun edustajia
- Toimenpiteiden esittelytilaisuudet etätilaisuutena
 - Toteutustapa sovitaan 1. ohjausryhmän kokouksessa
 - Kutsutaan päätöksentekijät tilaisuuteen (valtuustot ja tekniset lautakunnat ym) toimenpiteiden ja suunnitelman hyväksymisprosessin edistämiseksi.
- Tarvittavat teemakohtaiset vuoropuhelut eri tahojen kanssa suunnittelun eri vaiheissa
- Suunnitelman käsittely liikenneturvallisuusryhmän kokouksissa.

Kaikista vuorovaikutustilaisuuksista laaditaan tiiviit muistiot / yhteenvedot. Ramboll toteuttaa korkeatasoista henkilötietojen suojaa. Ramboll käsittelee projektin toteuttamiseksi tarvittavia henkilötietoja sovellettavan tieto-suojalainsäädännön, erityisesti EU:n yleisen tietosuojalain (Asetus (EU) 2016/679) mukaisesti.

Kokouskäytännöt

Hanketta varten perustetaan ohjausryhmä, jonka tilaajat määrittelevät. Ohjausryhmä kokoontuu työn aikana neljä kertaa. Ohjausryhmän kokousten lisäksi voidaan tarvittaessa järjestää työpalavereita, joihin osallistuvat tarvittavat tahot. Suunnitelmaa käsitellään myös liikenneturvallisuusryhmissä syys-lokakuussa. Esitys ohjausryhmän kokousten ajallisesta sijoittumisesta on kappaleessa 5.1 Aikataulu.

Projektin aikana pidettävät kokoukset toteutetaan tilaajan toiveiden mukaisesti joko lähi-, etä- tai hybridikokouksina. Aloitus- ja lopetuskokous pidetään etäkokouksena ja hankkeen toinen ja kolmas kokous voisi olla lähtökohtaisesti lähikokous Torniossa tai Kemissä. Etäkokouksiin konsultilta osallistuu projektipäällikkö sekä 1–2 suunnittelijaa. Tilaajataho toimii kokousten puheenjohtajana. Konsultti valmistelee kokousaineistot ja toimii kokousten sihteerinä.

4. RAPORTOINTI

Työn lopputuloksena laaditaan visuaalinen ja interaktiivinen nettiselaimen kautta toimiva digi-raportti, saavutettava ELY-keskuksen raportti tulostettavassa pdf-muodossa sekä yhteenvedo PowerPoint-esityksenä. PowerPoint esitys toimii suunnitelman esittelyaineistona.

Muut työn aikana laadittavat aineistot:

- Toimenpiteiden paikkatietoaineisto (Shapefile)
 - sijaintitieto ETRS-TM35FIN-koordinaatistossa
 - kohdistava attribuuttitieto, joka löytyy myös kohdeluettelosta
- Toimenpidelistaukset Excel -muodossa

- o kaikki toimenpiteet listataan ELY-keskuksen käyttämän taulukkopohjan mukaisesti
- o toimenpidelistaukset sisältävät kohdistavan attribuuttitiedon, jolla toimenpiteet saadaan yhdistettyä paikkatietoaineistoon

5. AIKATAULU JA TYÖRYHMÄ

5.1 Aikataulu

Tavoitteena on, että hanke aloitetaan toukokuussa 2025 ja se valmistuu joulukuun 2025 loppuun mennessä. Alla alustava aikataulu osatehtävittäin.

Työvaihe	5/2025	6/2025	7/2025	8/2025	9/2025	10/2025	11/2025	12/2025
Nykytila- ja ongelma-analyysi								
Ongelmakohteiden ja toimenpiteiden määrittäminen								
• Maastokäynnit								
Toimenpideohjelmat								
• Liikennenympäristö								
• Liikennekasvatus								
• Esittelytilaisuudet								
Ohjausryhmän kokoukset								
Liikenneturvallisuusryhmän kokoukset								
Raportointi								

5.2 Työryhmä

Tarjoamme tähän työhön alla olevassa taulukossa esiteltyjä asiantuntijoitamme. Toimitamme pyydettyä tarjottujen henkilöiden CV:t. Tarvittaessa käytämme työssä Ramboll Finland Oy:n muuta henkilökuntaa.

Projektipäällikkö

DI Erkki Sarjanoja (SKOL 01) | OULU



Erkki Sarjanoja toimii työssä projektipäällikkönä. Hänellä on erittäin laaja kokemus erilaisista liikenteeseen ja liikenneturvallisuuteen liittyvistä projekteista. Hänen erikoisalaansa on mm. maankäytön liikennesuunnittelu ja kuntakohtaiset liikenneturvallisuussuunnitelmat. Lisäksi hän toimii liikenneteknisenä asiantuntijana teiden ja katujen sekä kiinteistöjen suunnittelussa. Erkillä on myös tieturvallisuusarvioijan ja tieturva 2 -pätevyudet.

Sarjanojan vastuulla on projektipäälliköntehtävien lisäksi tässä hankkeessa liikenneverkkoon liittyvien tarpeiden ja toimenpiteiden määrittely.

Sarjanojan työpanos on noin 30%.

Asiantuntija	FM Teemu Kinnunen (SKOL 01) OULU
	Teemu Kinnunen toimii hankkeessa asiantuntijana ja varaprojektipäällikkönä. Teemu Kinnusella on erittäin pitkä kokemus liikenneturvallisuustoimijan tehtävistä sekä liikenneturvallisuussuunnitelmien laatimisesta. Tälläkin hetkellä hän toimii Meri-Lapin alueella liikenneturvallisuuskoordinaattorina, joten hänen kokemuksiaan ja aluetuntemustaan on tärkeä hyödyntää tämän työn laatimisessa. Kinnusen vastuulla tässä hankkeessa on erityisesti liikenneturvallisuustyön organisointi ja sisältö. Kinnusen työpanos on noin 6%.
Suunnittelija	FM Katja Jurmu (SKOL 04) OULU
	Katja Jurmu toimii työssä suunnittelijana. Katjalla on osaamista liikenneturvallisuudesta ja liikenneympäristön parantamisen toimenpiteistä erilaisten suunnitteluhankkeiden myötä. Lisäksi Katja hallitsee erilaiset paikkatietotarkastelut. Jurmu on hankkeen pääsuunnittelija. Hänen työpanoksensa on noin 48%.
Suunnittelija	FM Pauliina Järvinen (SKOL 04) OULU
	Pauliina Järvinen toimii työssä suunnittelijana. Pauliinalla on osaamista liikenneturvallisuudesta, esteettömyydestä sekä vuorovaikutuksesta erilaisten suunnitteluhankkeiden kautta. Järvinen on myös pääsuunnittelijan varahenkilö. Hänen työpanoksensa on noin 3%.
Avustava suunnittelija	TkK Roope Palomaa (SKOL 05) OULU
	Roope Palomaa toimii työssä avustavana suunnittelijana. Roope vastaa lähtötietojen kokoamisesta ja hallitsee myös erilaiset paikkatietotarkastelut. Hänen työpanoksensa on noin 13%.

5.3 Kustannukset ja veloituserusteet

Tarjous pohjautuu Lapin ELY-keskuksen ja Ramboll Finland Oy:n puitesopimukseen: Lapin ELY-keskuksen suunnittelun ja asiantuntijapalveluiden puitejärjestely (osa-alue A). Toimeksiantossa veloituserusteena on kokonaishinta KSE 2013 kohdan 5.3.1 mukaisesti.

Hankkeen kokonaishinta on 40 000 € (alv 0 %), mikä sisältää suunnittelutyön kustannukset ja kulut. Laskut esitetään lähetettäväksi kolmena maksueränä kullekin tilaajille, joista sovitaan tarkemmin hankkeen alussa.

Kokonaishinta perustuu puitesopimuksen hintoihin ja noin 435 suunnittelutuntiin.

ELY	Kemi	Tornio	Keminmaa	Simo	Tervola	Yhteensä
50 %	18 %	20 %	7 %	3 %	3 %	100 %
20 000 €	7 244 €	7 825 €	2 839 €	1 037 €	1 055 €	40 000 €

Taulukko 1. Maksusuudet

6. LAATU

Laatujärjestelmämme on laadittu SFS-ISO 9001 -standardiin perustuen ja sen ovat sertifioineet RALA ja Bureau Veritas. Ympäristöjärjestelmämme lähtökohtana on valittu ympäristöpolitiikka, jota toteutamme kaikessa toiminnassamme.

Ramboll on sitoutunut harjoittamaan vastuullista liiketoimintaa omien arvojensa, Code of Conduct -toimintaperiaatteidensa ja YK:n Global Compact -yhteiskuntavastuualoitteen periaatteiden mukaisesti. Liiketoiminnan on perustuttava luottamukselliseen, rehelliseen ja ammattimaiseen toimintaan. Toimintatapaamme kuuluu kertoa asiakkaillemme ja liikekumppaneillemme, jos havaitsemme tai saamme tietoa tämän vastaisista liiketoimintatavoista.

Ramboll toteuttaa korkeatasoista henkilötietojen suojaa. Ramboll käsittelee projektin toteuttamiseksi tarvittavia henkilötietoja sovellettavan tietosuojalainsäädännön, erityisesti EU:n yleisen tietosuojasetuksen (Asetus (EU) 2016/679) mukaisesti.

Ramboll Finland Oy on osa kansainvälistä Ramboll Groupia. Suomessa toimimme maanlaajuisesti 29 paikkakunnalla 2 500 asiantuntijan voimin. Tarjoamme infrastruktuurin, energian, ympäristön ja rakennusten suunnitteluun, rakentamiseen ja ylläpitoon sekä johdon konsultointiin liittyviä asiantuntijapalveluita.

Kestävän kehityksen toteuttaminen on osa yrityksemme strategiaa. Toimintaamme ohjaa strategiamme 2022–2025 ”The Partner for Sustainable Change”, jossa korostamme halua toimia kestävän kehityksen kumppanina yhdessä asiakkaidemme kanssa. Alla on esitetty strategiaamme mukaiset kestävän kehityksen päätavoitteet.

Hiilineutraalisuus

Edistämme rakennetun ympäristön, infran, liikenne- ja energiajärjestelmien hiilineutraaliutta vähäpäästöisillä ratkaisuilla.

Elinvoimaisuus ja sopeutuminen

Suunnittelemme rakennettua ympäristöä ja yhteiskuntaa, jotka lisäävät ihmisten ja luonnon hyvinvointia ja tukevat yritystoimintaa.

Resurssitehokkuus ja kiertotalous

Autamme irrottamaan luonnonvarojen kulutuksen ja taloudellisen kasvun välisen kytköksen resurssitehokkuuden ja kiertotalouden toimintamallien avulla.

Luonnon monimuotoisuus

Tuomme luonnon monimuotoisuuden osaksi päätöksentekoa ja vahvistamme luontopääomaa ja sen kestävää hyödyntämistä.



7. MUUT EHDOT

Toimeksiannossa noudatetaan Lapin ELY-keskuksen ja Ramboll Finland Oy:n puitesopimusta: Lapin ELY-keskuksen suunnittelun ja asiantuntijapalveluiden puitejärjestely (osa-alue A) sekä konsulttitoiminnan yleisiä sopimusehtoja, KSE 2013.

Ilmoitamme, että olemme tarjousta laatiessamme ottaneet huomioon verotusta, ympäristön-suojelua, työsuojelua, työoloja ja työehtoja koskevat velvoitteet.

Tarjous on voimassa kaksi kuukautta tarjouksen sisäänjättöpäivästä lukien.

Lisätietoja tarjouksestamme antaa projektipäällikkö Erkki Sarjanoja (p. 040 576 0484 erkki.sarjanoja@ramboll.fi)

Kunnioittavasti

Oulussa 11.4.2025

Ramboll Finland Oy



Aino Saarela
Yksikön päällikkö



Erkki Sarjanoja
Projektipäällikkö