

Liikennejärjestelmäasiantuntija  
Jutta Kaisanlahti  
Lapin ELY-keskus  
Hallituskatu38  
PL 8060, 96101 Rovaniemi

## TARJOUS 22.1.2025

VIITOITUKSEN ALUEELLINEN YLEISSUUNNITTELU: KEMI, KEMINMAA,  
TORNIO, ROVANIEMI, SIMO, TERVOLA, SODANKYLÄ, INARI JA UTSJOKI

Kiitämme tarjouspyynnöstä ja ilmoitamme, että olemme kiinnostuneita laatimaan tehtävän sisällön mukaisen toimeksiannon.

Työ tehdään Ramboll Finland Oy:n ja Lapin ELY-keskuksen välille solmittua puitesopimusta Tie- ja rakennussuunnittelu, esi- ja yleissuunnittelu, toimenpideselvitykset yms. sekä muut väyliin liittyvät asiantuntijapalvelut (osa-alue A) sekä konsulttitoiminnan yleisiä sopimusehtoja (KSE2013) noudattaen.

Toivomme tarjouksemme sopivan teille ja johtavan yhteistyöhön.

Lisätietoja tarjouksestamme antaa projektipäällikkö Marjaana Huhta (puh. 050 537 6253, etunimi.sukunimi@ramboll.fi).

Kunnioittavasti

Ramboll Finland Oy



Aino Saarela  
Yksikön päällikkö



Marjaana Huhta  
Projektipäällikkö

## 1. TEHTÄVÄN RAJAUS

Tehtävä sisältää autoliikenteen alueellisen viitoitussuunnitelman maanteilla ja kaduilla Kemin, Keminmaan, Tornion, Rovaniemen, Simon, Tervolan, Sodankylän, Inarin ja Utsjoen kuntien alueilla. Työssä päivitetään viitoitus vastaamaan voimassa olevaa lainsäädäntöä, viitoitusohjeistusta ja kohdeluetteloa (vt ja kt).

Tehtävään sisältyy kaikki muut opastusmerkit paitsi palvelukohteiden, yksityisteiden ja ajokaistaopastuksen merkit. Myöskään vakioliikennemerkkit eivät sisälly tähän tehtävään.

## 2. SUUNNITTELUN KUVAUS

### 2.1 Lähtöaineisto

Tehtävässä oleellinen lähtötieto on suunniteltavien tieosuuksien nykytilanne. Nykyisten merkkien sisällön ja sijainnin havainnoinnissa käytetään apuna viimeisintä tienäkymäkuva (Google Street View, Väylän Extranet, Mapillary ja/tai jokin vastaava palvelu).

Muu lähtöaineisto:

- parhaillaan meneillään oleva viitoituksen yhteysvälisuunnitelma tieosuuksilla Vt4 Oulu-Utsjoki ja Vt29 Kemi-Tornio (Väylävirasto)
- tilaajatahon toimittama muu aineisto (mahdolliset uudet suunnitelmat, joita ei ole vielä toteutettu ym.)
- ohjeet ja säädökset:
  - o Tieliikenteen viitoituksen suunnitteluohje (VO 96/2023)
  - o Valta- ja kantateiden viitoitusluettelot (VO 99/2023)
  - o Eritasoliittymien numerointi (VO 98/2024)
  - o Valta- ja kantateiden viitoituskohteiden etäisyysmittauksen nollapistet (VO 97/2023)
  - o Tieliikennelaki
  - o Traficomien määräyksen (liikenteenohjauslaitteiden värit, rakenne ja mitoitus)

Maastokäynti ei sisälly tehtävään.

### 2.2 Suunnittelu

Nykyisten opastusmerkkien sisältö tarkistetaan vastaamaan voimassa olevaa lainsäädäntöä ja viitoitusohjeistusta (TLL, Traficomien määräys, tieliikenteen viitoitus, viitoitusluettelo, kohteiden nollapistet, eritasoliittymien numeroin-

ti). Myös merkkien tunnukset ja kohteet tarkistetaan ja päivitetään tarvittaessa.

Tehtävässä käytetään pohjakarttana Maanmittauslaitoksen (MML) WMS-karttaa (veloituksetta saatavissa), jolloin suunnitelma on ETRS89 GK25FIN koordinaattijärjestelmässä. Tulosteiden pohjakartta (useita eri vaihtoehtoja mm. ortokuva tai vektorikartta) sovitaan tilaajatahon kanssa. Kaikki tehtävään sisältyvien tieosuuksien opastusmerkit (suunnistustaulut, ajokaistan yläpuoliset viitat, tienviitat, erkanemisviitat, etäisyydestaulut ja paikannimet) esitetään suunnitelmassa värillisinä. Esitysmittakaavan esitämme alustavasti olevan maanteiden linjaosuuksilla 1:10 000 ja taajamissa 1:5 000. Suunnitelmassa merkit sijoitetaan paikoilleen niin tarkasti kuin mittakaava sen sallii, kuitenkin yleisiä viitoitusperiaatteita noudattaen.

Opastusmerkit tuotetaan yleissuunnitelmakartoille Novapointin Road Sign Professional -ohjelmalla. Kaikki merkit numeroidaan ja luetteloidaan. Määräluettelossa merkit jaotellaan teittäin/kaduittain. Luettelossa ilmoitetaan kunkin merkin numero, tyyppi, koko, heijastuskalvo, portaali/tienvarsiopaste. Suunnitelmassa tehtäväksi esitettävien suoritteiden pohjalta tehdään toteutuksen karkea kustannusarvio, joka perustuu viimeisimpään IHKU-laskentapalvelun hinnastoon.

Tehtävä ei sisällä opastusmerkkien mitoituspiirustuksia eikä portaaleiden yleispiirustuksia. Määräluettelossa tienvarsiopasteet lasketaan putkille tai myötävälle rakenteelle. Portaalit lasketaan kaistamäärien mukaan (IHKU). Kaidesuojauksia ei esitetä eikä lasketa. Tarvittaessa taulujen tarkat sijainnit, mitoituspiirustukset ja tukirakenteet ym. suunnitellaan lisätyönä tai erillisenä tehtävänäntona.

Suunnittelutehtävästä tehdään tiivis sanallinen selostus, jossa esitetään mm. suunnittelun perusteet.

### 3. LUOVUTETTAVAT ASIAKIRJAT

Tämän tehtävän tuloksena luovutetaan seuraavat asiakirjat:

- yleissuunnitelmat, mahd. 1:10 000/1:5 000 (pdf, dwg)
- merkkiluettelo (kustannusarvio) (xlsx)
- suunnitelmaselostus (word)

### 4. KOKOUSKÄYTÄNTÖ

Työssä järjestetään tarvittaessa yksi kokous - aloituskokouksen lisäksi - kunkin osapuolen kanssa. Suunnittelukokousten käytännöt ja osallistujakokoonpanot (Lapin ELY kaikissa kokouksissa edustettuna) päätetään aloituskokouksessa.

Kunkin kunnan alueen suunnitelmat käydään läpi Lapin ELYn kanssa ennen kuntakokouksia. Konsultti lähettää kokouskutsut, valmistelee asialistat ja tekee

muistiot. Kokousten välillä voidaan käydä asianosaisten kanssa Teams-/sähköpostiviestittelyä tarvittaessa.

## 5. HENKILÖSTÖ JA AIKATAULU

Työ voidaan aloittaa välittömästi, kun tarjous on hyväksytty. Mikäli työn aloituslupa saadaan 1.3.2025 mennessä, työ valmistuu syyskuun-marraskuun 2025 aikana.

Ramboll Finland Oy asettaa tehtävään seuraavan työryhmän:

- Marjaana Huhta (SKOL 01), projektipäällikkö
  - o projektin johto, suunnitelmaselostus, laadunvarmistus, kokoukset, vuorovaikutus
- Retu Mäki (SKOL 04), pääsuunnittelija
  - o suunnittelu, kokoukset
- Vesa-Pekka Saunakangas (SKOL 03), pääsuunnittelija
  - o suunnittelu, kokoukset

Käytämme tarvittaessa tilaajan suostumuksella myös yrityksemme muuta henkilöstöä. Alikonsultteja tehtävässä ei käytetä.

## 6. KUSTANNUSARVIO JA LASKUTUSKÄYTÄNTÖ

Työn veloituspäätteenä on kokonaishinta (KSE 2013 5.3.1), jonka olemme arvioineet olevan kuluineen yhteensä 65 000 euroa (ALV 0 %). Laskutuskäytännöksi ehdotamme kolmea samansuuruisia laskutuserää (yhden laskun suuruus on kunkin tilaajan maksuosuus/3)

- 1. erä, kun työ on käynnistynyt
- 2. erä kesäkuun 2025 lopussa
- 3. erä työn valmistuttua (syyskuu-marraskuu 2025)

Kokonaiskustannukset jakautuva ilman arvonlisäveroa osapuolten kesken seuraavasti:

Lapin elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskus

- Työn kustannukset kuluineen ilman arvonlisäveroa on arviolta 32 500,00 € (kokonaishinnasta 50 %).

Kemin kaupunki

- Työn kustannukset kuluineen ilman arvonlisäveroa on arviolta 6 500,00 € (kokonaishinnasta 10 %).

Keminmaan kunta

- Työn kustannukset kuluineen ilman arvonlisäveroa on arviolta 2 600,00 € (kokonaishinnasta 4 %).

Tornion kaupunki

- Työn kustannukset kuluineen ilman arvonlisäveroa on arviolta 6 500,00 € (kokonaishinnasta 10 %).

#### Rovaniemen kaupunki

- Työn kustannukset kuluineen ilman arvonlisäveroa on arviolta 7 800,00 € (kokonaishinnasta 12 %).

#### Simon kunta

- Työn kustannukset kuluineen ilman arvonlisäveroa on arviolta 1 300,00 € (kokonaishinnasta 2 %).

#### Tervolan kunta

- Työn kustannukset kuluineen ilman arvonlisäveroa on arviolta 1 300,00 € (kokonaishinnasta 2 %).

#### Sodankylän kunta

- Työn kustannukset kuluineen ilman arvonlisäveroa on arviolta 2 600,00 € (kokonaishinnasta 4 %).

#### Inarin kunta

- Työn kustannukset kuluineen ilman arvonlisäveroa on arviolta 2 600,00 € (kokonaishinnasta 4 %).

#### Utsjoen kunta

- Työn kustannukset kuluineen ilman arvonlisäveroa on arviolta 1 300,00 € (kokonaishinnasta 2 %).

Mikäli ko. alueelta ei ole saatavissa julkisessa jakelussa olevia karttapohjia (ks. kohta 2.2), tulee konsultin saada tarvittaessa kartta-aineisto veloituksetta käyttöönsä.

## 7. SOPIMUSEHDOT

- Lapin ELY-keskuksen ja Ramboll Finland Oy:n puitesopimus (LAPELY/550/2022), osa-alue A (Tie- ja rakennussuunnittelu, esi- ja yleisuunnittelu, toimenpideselvitykset yms. sekä muut väyliin liittyvät asiantuntijapalvelut)
- Konsulttitoiminnan yleiset sopimusehdot KSE2013

## 8. LAADUNVARMISTUS

Ramboll on sitoutunut tuottamaan asiakkailleen parhaita ratkaisuja. Ensiluokkaisen projektinhallinnan ansiosta voimme tarjota asiakkaillemme entistä joustavampia, kestävämpiä ja kustannustehokkaampia ratkaisuja vaativiin projekteihin.

Työssä noudatetaan Ramboll Finland Oy:n laatujärjestelmää. Laatujärjestelmämme on laadittu SFS-ISO 9001:2008 -standardiin perustuen, ja se on saanut RALA:n ja Det Norske Veritasin sertifioiman ISO 9001:2008 mukaisen laatuhyväksynnän. Laatujärjestelmän noudattamista ja ajantasaisuutta valvotaan säännöllisesti sekä sisäisin että ulkoisin auditoinnein. Laadunvarmistuksen avulla varmistetaan, että työ ja

lopputulokset täyttävät tilaajien asettamat tavoitteet ja vaatimukset. Ympäristöjärjestelmämme perustuu SFS-ISO 14001 standardiin. Ympäristöjärjestelmän vaatimukset ja menettelyt ovat osin yhdenmukaisia laatujärjestelmän kanssa ja ne huomioidaan laatujärjestelmän toimintaohjeissa ja muissa asiakirjoissa.

Ramboll on sitoutunut harjoittamaan vastuullista liiketoimintaa omien arvojensa, Code of Conduct -toimintaperiaatteidensa sekä YK:n Global Compact -yhteiskuntavastuualoitteen periaatteiden mukaisesti. Liike-toiminnan on perustuttava luottamukselliseen, rehelliseen ja ammattimaiseen toimintaan. Toimintatapaamme kuuluu ottaa välittömästi esiin, jos havaitsemme tai saamme tietoa tämän vastaisista liiketoimintatavoista.

Ramboll toteuttaa korkeatasoista henkilötietojen suojaa. Ramboll käsittelee projektin toteuttamiseksi tarvittavia henkilötietoja sovellettavan tietosuojalainsäädännön, erityisesti EU:n yleisen tietosuoja-asetuksen (Asetus (EU) 2016/679) mukaisesti.

## 9. KESTÄVÄN KEHITYKSEN EDISTÄMINEN RAMBOLLISSA

Vastuullisuus asiakkaita, yhteiskuntaa ja työntekijöitä kohtaan on ollut Rambollissa yhtiön perustamisesta lähtien keskeinen liiketoimintaamme ohjaava periaate. Olemme sitoutuneet toimimaan vastuullisesti omien arvojemme, Code of Conduct –toimintaperiaatteiden, YK:n Global Compact -periaatteiden ja FIDIC:n rehellistä liiketoimintaa koskevien ohjeiden mukaisesti. Olemme sitoutuneet edistämään YK:n kestävä kehityksen tavoitteita (SDGt) ja mukana kestävä kehityksen yhteiskuntasitoumuksessa "Suomi, jonka haluamme 2050".

Ramboll on World Green Building Councilin, Green Building Council Finlandin ja Global Compact Network Finlandin jäsenyritys sekä Pohjoismaiden suurimman yritysvastuuverkoston FIBSin partneri. Olemme myös Helsingin kaupungin Ilmastokumppani ja mukana Vastuu Groupin Luotettava kumppani -ohjelmassa.

Ramboll Finlandin projektitoiminta perustuu ISO 9001 -laatujärjestelmästandardin, ISO 45001 -työterveys- ja työturvallisuusstandardin sekä ISO 14001 -ympäristöstandardin mukaiseen laatu-, työterveys ja työturvallisuus- sekä ympäristöjärjestelmämme, jonka Bureau Veritas on sertifioinut. Projektiemme laatua tukee koko konsernissamme käytössä oleva projektinjohtomalli, johon on kirjattu kunkin projektivaiheen tärkeimmät tehtävät ja esitetty, miten kestävä kehityksen näkökulmat voidaan ottaa huomioon projektin eri vaiheissa. Projektimallia täydentävät Rambollissa suunnittelualoittain laaditut kestävä kehityksen tarkistuslistat.

## 10. HENKILÖTIETOSUOJA

Ramboll toteuttaa korkeatasoista henkilötietojen suojaa. Ramboll käsittelee projektin toteuttamiseksi tarvittavia henkilötietoja sovellettavan tietosuojalainsäädännön, erityisesti EU:n yleisen tietosuoja-asetuksen (Asetus (EU) 2016/679) mukaisesti.